

# **Bau eines Ölfilteradapters für XS360 / 400 OHC**

## **Womit die Nutzung einer handelsüblichen Ölfilterpatrone aus dem KFZ Bereich anstelle des Filtereinsatzes möglich ist.**

Das Copyright liegt bei Gemamo (Gerd) 08.201

Ein freier Nachbau zum nichtkommerziellen Einsatz ist ausdrücklich erlaubt.

Die Adapterplatte besteht aus Adapterring, Adapter Hohlschraube, Unterlagscheibe

Das original Filtergehäuse samt Filtereinsatz und Hohlschraube mit Bypassventil entfällt.

Adapter ist aus Alu, Hohlschraube aus Automatenstahl. U-Scheibe ist eine aufgebohrte Karosseriescheibe ehem. M10 außen 30mm x 2mm

**Achtung:** Durch das fehlende Bypassventil sollten nur Ölfilterpatronen mit eingebautem Bypass verwendet werden.

Der Filter sitzt unter anderem im Renault (HSN 3004) Clio II (TSN 567) mit 1390ccm und 55kW (75PS) von 1998-2005, aber auch z.B. in diversen R4, Megane, Laguna, Kangoo, Espace, Scenic, R19, Opel Vivaro Kombi, Nissan Micra III, Dacia Logan, Volvo V40 und S40. Scheint der Universalfilter schlechthin zu sein.

### **Folgende Artikelnummern ohne Gewähr:**

Febi Bilstein 27155

Quinton Hazell WL7254

Bolk BOLFH006Z

Mapco 61218

Champion F136606

Mann Filter W753

Mahle OC467

Ev. Auch möglich:

Opel / Renault

Mann 75/2

Mahle OC 309

### **Vorteile:**

Sauberer, schneller Wechsel der Patrone

Keine zwei O-Ringe die erneuert werden müssen

geringere Serienstreuung als bei den vielen verschiedenen Nachbaufiltern

### **Unterschied / Ersparnis:**

Der Kostenunterschied zwischen Filtereinsatz und Filterpatrone ist nur gering.















