



YAMAHA

XS 400 DOHC ab Fahrgestell-Nr. 12E-000...

Baujahr 1982

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch-Nr. 12E-28197-80

Microfiche-Nr. 2212E-332E1

Übergabeinspektion

Motoröl prüfen
 Zündeinrichtung prüfen, ggf. einstellen
 Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen
 Benzin aus Schwimmerkammer ablassen
 Vergaser einstellen und synchronisieren
 Bremsenfunktion prüfen
 Bremsflüssigkeitsstand prüfen, Bremse ggf. entlüften
 Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen

Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
 alle Schalterfunktionen prüfen
 alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen
 Einstellung der Bowdenzüge prüfen
 Catterieentlüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
 Lenkschloß prüfen
 alle Schrauben und Muttern nachziehen
 Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt

500- 1000 km Inspektion

Motoröl und Filter wechseln
 Ölwanne und Sieb/Filter Sieb reinigen
 Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen
 Zündung prüfen, ggf. einstellen
 Kupplungsspiel einstellen
 Benzin aus Schwimmerkammer ablassen
 Vergaserelemente ölen
 Luftfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern
 Vergaser einstellen/synchronisieren
 Bremsenfunktion prüfen
 Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren
 Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen
 Fußbremshebelschwinge auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten

Bremsgestänge einstellen
 Radlagerspiel prüfen
 Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
 Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
 alle Schalterfunktionen prüfen
 alle Bowdenzüge einstellen
 Batterie warten, Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
 Schwingeneinstellung, Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
 Gabelöl wechseln
 Antriebskette einstellen/schmieren
 Drehzapfen vom Haupt-/Seitenständer fetten
 alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
 abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt

Pflegedienst 2500, 5000, 15000, dann alle weiteren 10000 km

Motoröl wechseln
 Kupplungsspiel einstellen
 Bremsenfunktion prüfen
 Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren
 Felgenschlag und Speichenspannung prüfen

Batterie warten
 Antriebskette einstellen/schmieren
 alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
 abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) Probefahrt

10.000 km Inspektion (20.000, 30.000 km usw.)

Motoröl und Filter wechseln
 Ölwanne und Sieb/Filter Sieb reinigen
 Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen
 Zündkerzen prüfen, n. B. erneuern
 Zündung prüfen, ggf. einstellen
 Kompressionsdruck prüfen
 Kupplungsspiel einstellen
 Benzin aus Schwimmerkammer ablassen
 Kraftstoffhahn nachziehen, Siebe reinigen
 Vergaserelemente ölen
 Luftfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern
 Vergaser einstellen/synchronisieren
 Bremsenfunktion/Beläge prüfen, ggf. erneuern
 Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren
 Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen
 Fußbremshebelschwinge auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten

Bremsgestänge einstellen
 Radlagerspiel prüfen/Fett erneuern
 Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
 Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
 alle Schalterfunktionen prüfen
 Gasdrehgriff fetten
 alle Bowdenzüge einstellen
 Batterie warten/Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
 Schwingeneinstellung/Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
 Schwingenlager fetten
 Antriebskette einstellen/schmieren
 Kettenritzel und -rad prüfen
 Drehzapfen von Haupt- und Seitenständer fetten
 alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
 abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) Probefahrt

Alle 15.000 km Gabelöl wechseln

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Alle 4 Jahre Bremsschläuche wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite



YAMAHA

XS 400 DOHC, Typ 12 E

Baujahr 1982

Technische Daten und Füllmengen

Motor

Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	53,4 x 69/399
Verdichtungsverhältnis		9,7
Kolbenspiel	mm	0,03-0,05
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,10-0,30
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,04-0,075/0,02-0,06
Ventilspiel (kalt)	mm	E: 0,11-0,15. A: 0,16-0,20

Vergaser

Vergasertyp		BS 34 Mikuni, Kennz.: 16N
Hauptdüse links/rechts		127,5/117,5
Düsenadel/Clip Stellung		4 HZ 20
Nadeldüse		Y-0
Leerlaufdüse		45
Gemischregulierschraube	Umdreh.	2 1/2
Benzinstand (s. Handbuch)	mm	3 ± 1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200

Übersetzungen

Sekundärübersetzung		38/16 (2,375)
Kettenteilung/Anzahl Glieder		52 HD SS/102

Bereifung

Bereifung vorn/Luftdruck (bei höchstzulässigem	bar	3.00 S 18 4PR/2,5
Bereifung hinten/Luftdruck Gesamtgewicht)	bar	4.10 S 18 4PR/2,5

Füllmengen

Motor, total	Ltr.	2,9	Sommer: SAE 20 W 40 SE Winter: SAE 10 W 30 SE
Motor, mit Filter	Ltr.	2,5	
Motor, ohne Filter	Ltr.	2,2	
Bremsflüssigkeit			mind. DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	20/Normal	
Vordergabel pro Holm	ccm	263/SAE 10 W 30	

Elektrische Anlage

Widerstand Erregerwicklung	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ C$	grün-schwarz: 4,5
Widerstand Stator	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ C$	weiß-weiß: 0,49
Widerstand Impulsgeber	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ C$	orange-schwarz u. grau-schwarz: 120
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N 12 A-4A/12/12
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampen	V/W	12/5/21/21

Zündung

Zündspulentyp		CM 11-55/Hitachi
Funkenstrecke	mm	mind. 6
Widerstand Zündspule prim/sek	$\Omega \pm 10\% \pm 20\% 20^\circ$	2,75/7,9 K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR 8 ES-L/0,6-0,7
Zündzeitpunkt	Grad v. OT bei 1/Min.	10/1200

Anzugsmomente

Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	35 (3,5)
Schwingerbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)