



YAMAHA

XS 400 ab Fahrgestell-Nr. 2A2-020101 bis 2A2-024100 und 2A2-040099, 2A2-020001, 2A2-020002 Baujahr 1979

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 1U4-28197-81, Zusatz 3N6-28197-80

Ersatzteilliste Nr. 2J0-28198-E5

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

1. Pflegedienst bei 2.500 km, dann 5.000, 15.000, 25.000, 35.000 km usw.

Motor- und Getriebeöl wechseln	Luftfilter reinigen
Steuerkopflager neu fetten	Kupplung einstellen
Antriebskette schmieren	Beleuchtung prüfen und einstellen
Batterie warten	Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt
Bremsen prüfen und einstellen	

1. Inspektion bei 500 bis 1.000 km, dann 10.000, 20.000, 30.000 km usw.

Motor-, Getriebeöl und Filter wechseln	Luftfilter reinigen
Antriebskette schmieren	Kupplung einstellen
Gabelöl wechseln	Batterie warten
Fliehkraftregler leicht ölen	Bremsen prüfen und einstellen
Unterbrecherkontakte einstellen	Bremsflüssigkeit prüfen
Zündzeitpunkt einstellen	Radlagerfett erneuern
Vergaser reinigen und einstellen	Steuerkopf und Schwinge prüfen
Zylinderkopfschrauben nachziehen	Beleuchtung prüfen und einstellen
Verdichtungsdruck prüfen	Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt
Ventile einstellen	
Zündkerzen reinigen	
Kraftstoffhahn reinigen	

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite



YAMAHA

XS 400, Typ 2A2

Baujahr 1979

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Motor Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	52,4 x 69/391
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,030-0,050
Kolbenringstoß	mm	0,2-0,4
Kolbenringspiel	mm	0,04-0,08
Ventilspiel (kalt)	mm	E: 0,08-0,12, A: 0,16-0,20
Vergaser		
Vergasertyp		BS 34/MIKUNI
Hauptdüse		137,5
Düsennadel/Clip Stellung		5 Z 1-3
Nadeldüse		X 6
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1 1/4-1/2
Schwimmerstand	mm	25,7 ± 1,0
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.150-1.250
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		37/16/2.313
Kettenteilung		DK 530 DS/97
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn	bar	3.00 S 18 4PR/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	3.75 S 18 4PR/2,2
Füllmengen		
Motor, total	Ltr.	2,6 Sommer: SAE 20W40 o. HD40,
Motor m. Filter	Ltr.	2,3 } Winter: SAE 10W30 o. HD30
Motor o. Filter	Ltr.	2,0
Bremsen		Bremsflüssigkeit DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	17/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	130/SAE 10W30
Elektrische Anlage (Generator)		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%$, 20C	Feldspule: 4,04, Ankerspule: 0,72
Batteriekapazität	V/Ah	12 V, 12 Ah
Scheinwerferbirne	V/W	12-45/40
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12-5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	m/1 min.	6/500
Widerstand Zündspule/Prim. Sekundär	$\Omega \pm 10\%$, 20C	4,0/9,5 K
Kapazität Kondensator	mF	0,24
Unterbrecherabstand	mm	0,3-0,4
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	10° (36° -4.200 1/min.)
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (m/kp)	8 mm = 20-24 Nm (2,0-2,4) 6 mm = 8-12 Nm (0,8-1,2)
Schwingenbolzen	Nm (m/kp)	50-80 Nm (5,0-8,0)