



# YAMAHA

## XS 400 ab Fahrgestell-Nr. 2A2 074... Inspektionsblatt

### Baujahr 1982

Werkstatthandbuch Nr. 1U4-28197-81, Zusatz 3N6-28197-80

Microfiche-Nr. 224A3-332E1

#### Übergabeinspektion

Motoröl prüfen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Zünderstellung prüfen, ggf. einstellen	alle Schalterfunktionen prüfen
Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	Einstellung der Bowdenzüge prüfen
Vergaser einstellen und synchronisieren	Batterieentlüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Bremsfunktion prüfen	Lenkschloß prüfen
Bremsflüssigkeitsstand prüfen, Bremse ggf. entlüften	alle Schrauben und Muttern nachziehen
Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen	Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt

#### 500-1000 km Inspektion

Motoröl und Filter wechseln	Fußbremshebelwelle auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten
Ölwanne und Sieb/Filter Sieb reinigen	Bremsgestänge einstellen
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	Radlagerspiel prüfen
Unterbrecherkontakte einstellen	Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
Fliehkraftregler leicht ölen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Zündung prüfen, ggf. einstellen	alle Schalterfunktionen prüfen
Kupplungsspiel einstellen	alle Bowdenzüge einstellen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	Batterie warten, Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Vergaserelemente ölen	Schwingeneinstellung, Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Luftfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern	Gabelöl wechseln
Vergaser einstellen/synchronisieren	Antriebskette einstellen/schmieren
Bremsfunktion prüfen	Drehzapfen vom Haupt-/Seitenständer fetten
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen	abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt

#### Pflegedienst 2.500, 5.000, 15.000, dann alle weiteren 10.000 km

Motoröl wechseln	Batterie warten
Kupplungsspiel einstellen	Antriebskette einstellen/schmieren
Bremsfunktion prüfen	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt

#### 10.000 km Inspektion (20.000, 30.000 km usw.)

Motoröl und Filter wechseln	Fußbremshebelwelle auf Leichtgängigkeit prüfen und fetten
Ölwanne und Sieb/Filter Sieb reinigen	Bremsgestänge einstellen
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	Radlagerspiel prüfen, ggf. Fett erneuern
Unterbrecherkontakte einstellen, ggf. erneuern	Räder auf Unwucht und Schlag prüfen
Fliehkraftregler leicht ölen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Zündkerzen prüfen, n. B. erneuern	alle Schalterfunktionen prüfen
Zündung prüfen, ggf. einstellen	Gasdrehgriff fetten
Kompressionsdruck prüfen	alle Bowdenzüge einstellen
Kupplungsspiel einstellen	Batterie warten/Belüftungsschlauch auf Durchgang prüfen
Benzin aus Schwimmerkammer ablassen	Schwingeneinstellung/Lagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoffhahn nachziehen, Siebe reinigen	Schwingerlager fetten
Vergaserelemente ölen	Antriebskette einstellen/schmieren
Luftfilterelement prüfen, n. B. reinigen/erneuern	Kettenritzel und -rad prüfen
Vergaser einstellen/synchronisieren	Drehzapfen von Haupt- und Seitenständer fetten
Bremsfunktion/Beläge prüfen, ggf. erneuern	alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) mit Probefahrt
Bremshebelspiel prüfen, ggf. einstellen	

#### Alle 15.000 km Gabelöl wechseln

#### Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

#### Alle 4 Jahre Bremsschläuche wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite

**YAMAHA****XS 400, Typ 2A2****Baujahr 1982****Technische Daten und Füllmengen**

<b>Motor</b>		
Motor Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	52,4 x 69/391
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,030-0,050
Kolbenringstoß	mm	0,2-0,4
Kolbenringspiel	mm	0,04-0,08
Ventilspiel (kalt)	mm	E: — 0,08-0,12, A: — 0,16-0,20
<b>Vergaser</b>		
Vergasertyp		BS 34/MIKUNI
Hauptdüse		132,5
Düsennadel/Clip Stellung		5 Z 1-3
Nadeldüse		X 6
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1 1/4-1 1/2
Schwimmerstand	mm	25,7 ± 1,0
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.150-1.250
<b>Übersetzungen</b>		
Sekundärübersetzung/gesamt		39/16/2.313
Kettenteilung		DK 530 DS/97
		5/8 x 3/8
<b>Bereifung</b>		
Bereifung/Luftdruck vorn (bei höchstzulässigem Gesamtgewicht)	bar	3.00 S 18 4PR/2,5
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	3.75 S 18 4PR/2,5
<b>Füllmengen</b>		
Motor, total	ltr.	2,6
Motor mit Filter	ltr.	2,3
Motor, ohne Filter	ltr.	2,0
Bremsflüssigkeit		mind. DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	17/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	130/SAE 10W30
		Sommer: SAE 20W40 Winter: SAE 10W30
<b>Elektrische Anlage (Generator)</b>		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%$ , 20°C	Feldspule 4,04, Ankerspule: 0,72
Batteriekapazität	V/Ah	12 V, 12 Ah
Scheinwerferlampe	V/W	12-45/40
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinklampen	V/W	12-5/21/21
<b>Zündung</b>		
Funkenstrecke	mm/ 1/min.	6/500
Widerstand Zündspule/Prim. Sekundär	$\Omega \pm 10\%/ \pm 20\%$ , 20°C	4,0/9,5 K
Kapazität Kondensator	Microfarad	0,24
Unterbrecherabstand	mm	0,3-0,4
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad vor OT	10° (36° -4.200 1/min.)
<b>Anzugsmomente</b>		
Zylinderkopfschrauben	Nm (mkp)	8 mm = 20-24 (2,0-2,4) 6 mm = 8-12 (0,8-1,2)
Schwingenbolzen	Nm (mkp)	50-80 (5,0-8,0)