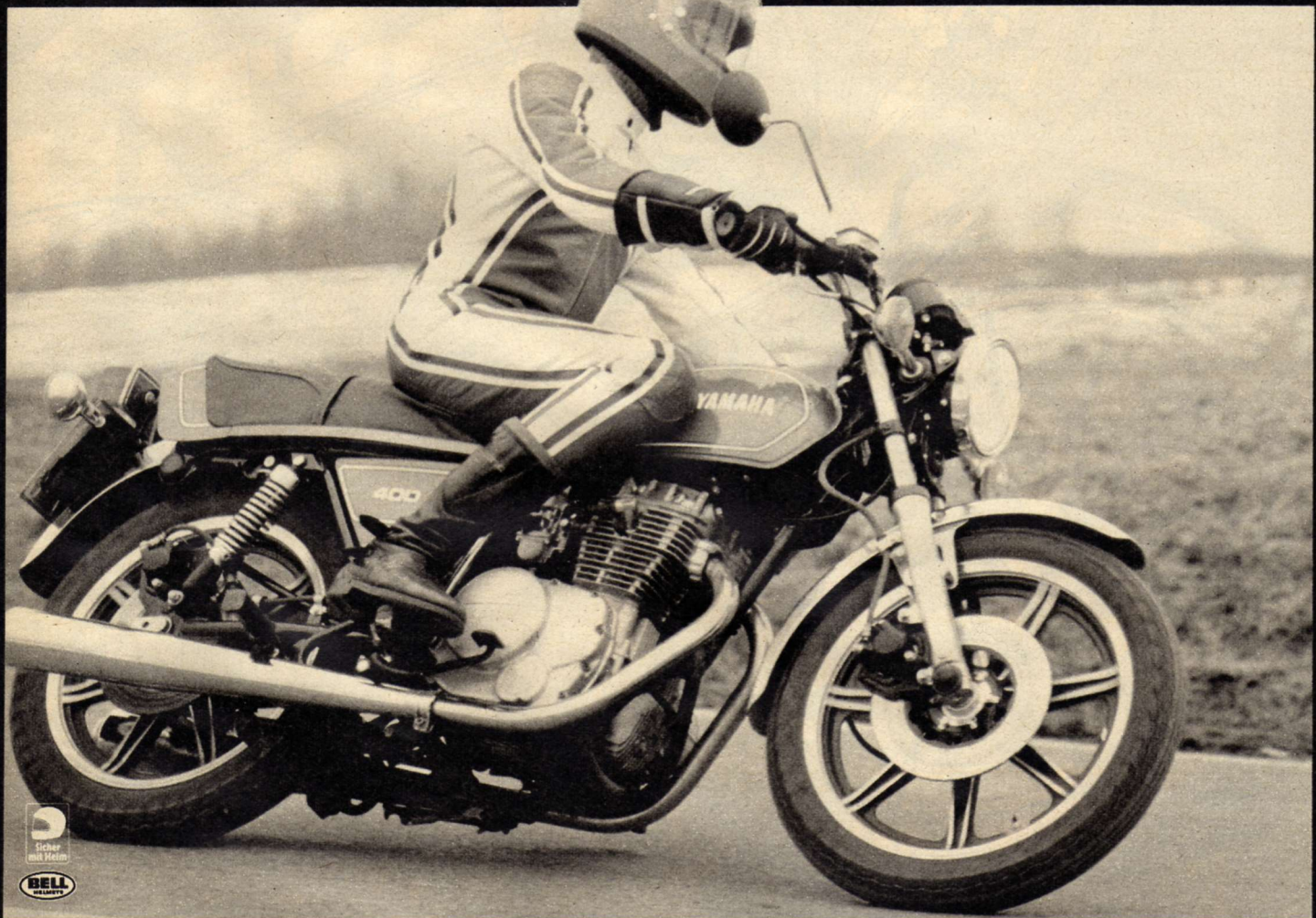


Wer zuerst kommt, fährt zuerst.

Auf dem meistverkauften Motorrad der Saison 1978. Zum 78er Preis.



Wenn Sie jetzt sofort zu Ihrem YAMAHA-Händler gehen, könnten Sie noch Glück haben. Weil er Ihnen eventuell noch den Bestseller der Saison 1978 liefern kann: Die YAMAHA XS 400.

Aber Sie sollten sich beeilen. Denn wie das nun mal im Leben so geht, ist das Beste auch immer zuerst weg. Aus guten Gründen: Die YAMAHA XS 400 stellt eine der vernünftigsten

motorradtechnischen Lösungen dar. Mit versicherungsgünstigsten 27 PS (20 kW). Mit beeindruckender Leistungsabgabe bei höchster Motorschonung. Mit mustergültigen Fahreigenschaften. Mit beispielhaftem Komfort und höchsten Sicherheitsreserven. Mit Gußrädern aus hochwertigem Leichtmetall. Mit Scheibenbremse am Vorder- und Hinterrad. Ihre sprichwörtliche Zuverlässigkeit

hat die YAMAHA XS 400 bereits überzeugend bewiesen. Bei den Cup-Läufen fiel in der gesamten Saison 1978 nicht eine der 50 gestarteten YAMAHA XS 400 aus technischen Gründen aus.

Aber jetzt sollten Sie wirklich zu Ihrem YAMAHA-Händler gehen. Mit dem Lesen dieser Anzeige haben Sie schon ganz schön Zeit verloren. Und: Siehe oben.

