

XS 400 - Wechsel der Ölfilter XS250, XS360, XS400, SE

von Schorse, FrankWW, Lupe

Für die folgenden Arbeiten muss das Motoröl vorher abgelassen werden.

Ölfilter (Feinsiebfilter)

- Gehäuse des Filters durch Lösen der Zentralschraube demontieren (am besten mit Ringschlüssel oder Nuss arbeiten um Beschädigungen der oft fest sitzenden Zentralschraube zu verhindern)



Abbildung 1: Motor mit Ölfiltergehäuse

- Den Filter vorsichtig aus dem Gehäuse heraus hebeln.
- Die große Dichtung des Filtergehäuses (Gummiring) entfernen.
- Die Zentralschraube herausnehmen.
- **Feder und U-Scheibe nicht verlieren** (die Scheibe klebt gerne am Filter fest).
- Alles reinigen.
- Die Gummidichtung an der Zentralschraube ersetzen und mit etwas Öl benetzen.
- Zentralschraube in Filtergehäuse einsetzen. Sie geht zunächst durch die Gummidichtung nicht ganz in das Gehäuse, das regelt sich aber später beim Einbau.
- Nun die Feder als erstes von innen auf die Zentralschraube aufsetzen.
- Danach die U-Scheibe auflegen.
- Jetzt den Filter in das Gehäuse einsetzen, **Einbuchtung nach unten** (siehe Abbildung 4)
- **Beim Zusammenbau auf die richtige Reihenfolge achten!**
- Vor dem Einbau eine neue Gummidichtung in die Nut des Gehäuses legen und mit dem Finger leicht einölen.
- Gehäuse mit der Nase mittig nach oben zeigend an den Motorblock ansetzen.
- Durch Eindrehen der Zentralschraube befestigen.
- **Zentralschraube nur handfest anziehen, auf keinen Fall anknallen!**



Abbildung 2: Ölfilter im Gehäuse

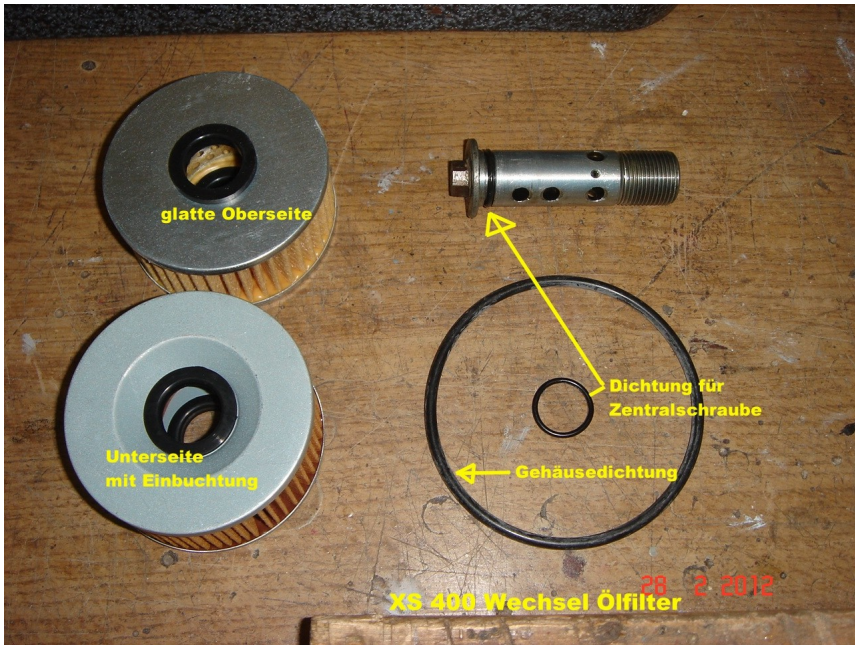


Abbildung 3: Einzelteile

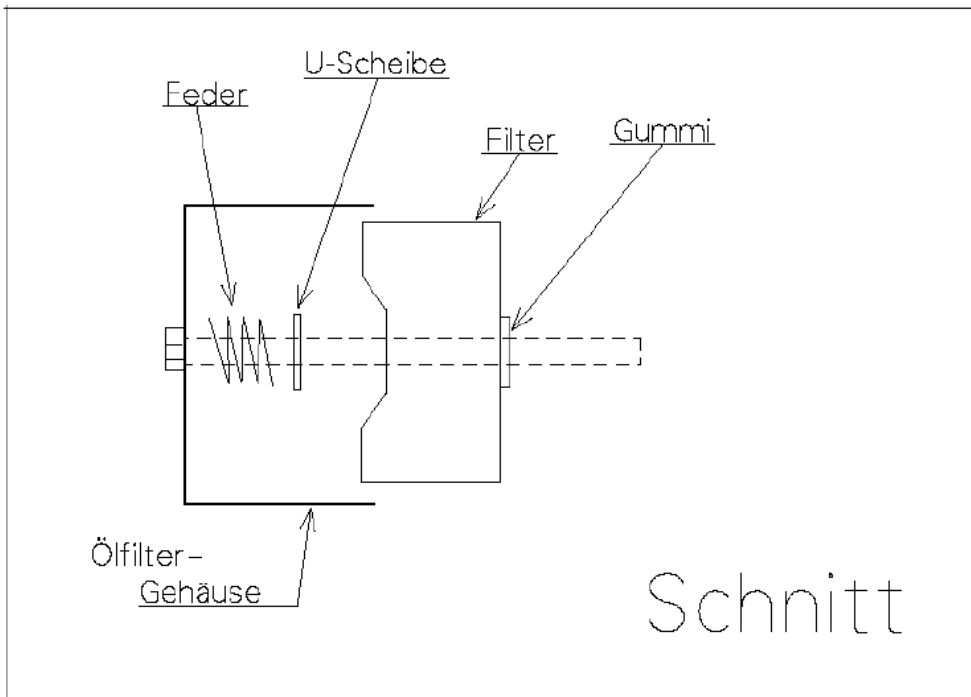


Abbildung 4: Einbauschema Ölfilter

Hauptstromölfilter (Grobsiebfilter)

- Der Deckel des Hauptstromölfilters ist mit 6 Schrauben am Motorgehäuse befestigt. Durch Lösen der Schrauben wird der Deckel entfernt (Abbildung 5).
- Falls der Filter nicht mit dem Deckel aus dem Motorblock fällt kann er einfach entnommen werden.
- Je nach Baujahr sieht der Filter etwas anders aus, siehe „Verbesserung des Hauptstromölfilters“
- Filter reinigen (ein Wechsel ist nicht notwendig).
- Sollten größere Stücke im Filter liegen, sollte geprüft werden, wo diese her kommen.
- Dichtflächen auf Unebenheiten prüfen und Filter mit neuer Dichtung einbauen.
- Vorsicht mit den Schrauben.

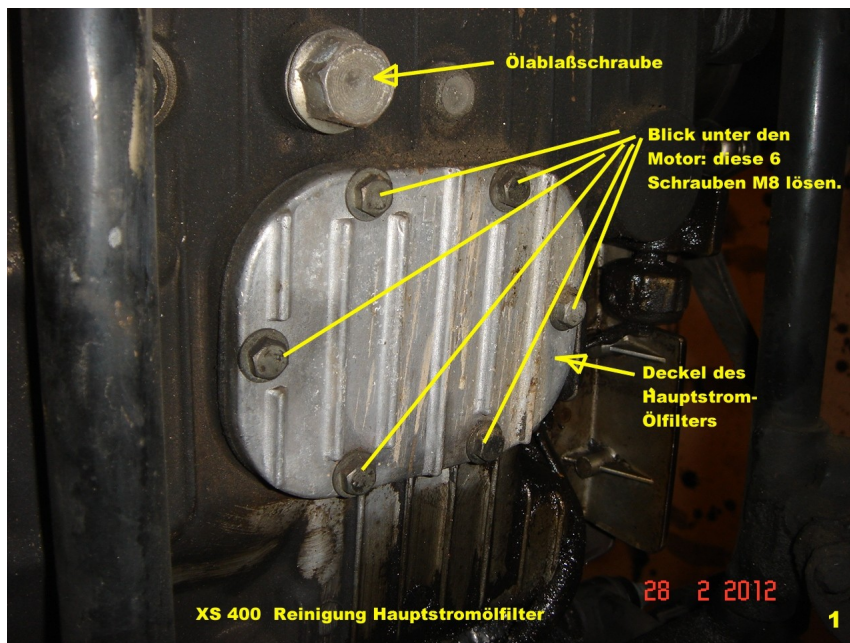


Abbildung 5: Motor von unten - Hauptstromölfilterdeckel



Abbildung 6: Hauptstromölfilter auf dem Deckel



Abbildung 7: Deckel und Hauptstromölfilter

Warum sollte der Hauptstromölfilter demontiert und gereinigt werden?

Von Dirk (Sokrates)

Weil sich darin der grobe Absatz aus dem Motor sammelt und er sonst irgendwann so aussieht:



Frage für's schlechte Gewissen:

Wenn der Ölfilter verdreht, dann geht's über das Umgehungsventil in der Hohl-schraube am Feinfilter weiter. Aber was, wenn der Hauptstromölfilter komplett zu ist???