

| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e. V.<br>D4-ZA - Typprüfungen  | Prüfbericht<br>Typ: V<br>Kraftradverkleidung | Ausfertigung<br>Blatt 1 |
|--|--|-------------------------|
| <b>I. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:</b>   |  |                         |
| <b>I.1. Art des Fahrzeugteils:</b> Verkleidung für Krafträder  |  |                         |
| <b>I.2. Typ:</b> V Ausf. 2000 S1 (sprich vau)<br>2000 S2<br>4000 SR<br>5000 S  |  |                         |
| <b>I.3. Hersteller:</b> Kunststofftechnik Pichler, Kastl   |  |                         |
| <b>I.4. Fabrikschild:</b><br>Angaben: Hersteller:<br>Typ:<br>Ausführung: "V"<br>Fabriknummer:<br><br>Ort der Anbringung: oberhalb des Scheinwerfers  |  |                         |
| <b>I.5. Beschreibung:</b><br>Die Verkleidung besteht im wesentlichen aus:<br>a) Verkleidungsschale, b) Windschild, c) Einbauscheinwerfer (einschließlich Scheinwerfertopf), d) Halterungen<br>zu a) Die Verkleidungsschale umbaut Lenker, Armaturen, Steuerkopf, Motor, und verläuft auf beiden Fahrzeugseiten nach hinten bis etwa Mitte Kraftstoffbehälter und deckt dabei das Antriebsaggregat auf beiden Seiten symmetrisch ab, ohne dessen Kühlung negativ zu beeinflussen.<br>zu b) Das transparente Windschild ist auf die Verkleidungsschale aufgesetzt. Es dient nicht zur Durchsicht auf die Fahrbahn.<br>zu c) Der Einbauscheinwerfer wird in die dafür vorgesehene Mulde der Verkleidungsschale eingesetzt. (Für Ausführung 2000 S1 wird ein Scheinwerfer Ø 160 mm, für die Ausführungen 2000 S2, 4000 SR und 5000 S ein Scheinwerfer Ø 180 mm eingebaut).<br>zu d) Die Verkleidung wird mittels Klemmschellen und Haltebügel an das Fahrzeug geschraubt. Die beiden Unterteile werden am Rahmenunterzug zusätzlich befestigt (Ausgenommen sind dabei BMW, Typ BMW R 50/5 - R 90 S und Honda, Typ GL 1).<br>Die obere Halterung stützt die Verkleidungsschale (mit Windschild) an der oberen Gabelbrücke über dem Steuerkopfmittelpunkt (drehbar gelagert) ab. Die Verkleidung ist somit schwingungsarm am Fahrzeug befestigt.<br><br>Werkstoffe: zu a) Glasfaserverstärktes Polyesterharz in Negativform gespritzt<br>zu b) Acryl-Glas, Handelsbezeichnung "Plexiglas" ww. "Vedril" |  |                         |
| <b>I.6. Verwendungsbereich:</b><br>Der Hersteller sieht zunächst vier Ausführungen vor, die folgenden Fahrzeugen zugeordnet werden:  |  |                         |

| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e. V.<br>D4-ZA - Typprüfungen   | Prüfbericht<br>Typ: V<br>Kraftradverkleidung  | Ausfertigung<br>Blatt 2 |
|---|---|-------------------------|
| <b>I.6.</b>   |   |                         |
| Ausf. 2000 S1   | Honda CB 250<br>Honda CB 360<br>Yamaha 351 (RD 350 alt)<br>Yamaha 352 (RD 250 alt)<br>Yamaha 521 (RD 350 neu)<br>Yamaha 522 (RD 250 neu)<br>Yamaha 1A2 (RD 250)<br>Yamaha 1A3 (RD 400)<br>Suzuki GT 250 |                         |
| Ausf. 2000 S2   | Honda CB 750<br>Honda CB 750 F1<br>Honda CB 500<br>Yamaha 1H2 (XS 500)<br>Yamaha 147 (XS 650)<br>Kawasaki Z 650<br>Kawasaki Z1 (Z 900)<br>Kawasaki Z1F (Z 900 A),<br>Z1F (Z 1000)<br>Suzuki GS 750      |                         |
| Ausf. 4000 SR   | BMW R 50/5 - R 75/5 (Serie/5)<br>BMW R 60/6 - R 90 S (Serie/6)  |                         |
| Ausf. 5000 S  | Honda GL 1 (Gold Wing)  |                         |
| Fahrversuche wurden durchgeführt mit:<br><br>BMW R 90 S<br>Kawasaki Z 650<br>Kawasaki Z1F (Z 1000)<br>Suzuki GT 250<br>Suzuki GS 750<br>Yamaha 1H2 (XS 500)<br>Yamaha 351 (RD 350)<br>Honda CB 360<br>Honda CB 750<br>Honda GL 1        |   |                         |
| Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung der Vollverkleidung, wenn die Ausführungen entsprechend obigem Verordnungsbereich angebaut werden und die im Prüfbericht aufgeführten Hinweise und Auflagen erfüllt werden. |   |                         |
| <b>II. Prüfungen:</b>   |   |                         |
| <b>II.1. Vorschriftsmäßigkeit:</b><br>Nachstehende Vorschriften der StVZO wurden überprüft:   |   |                         |
| II.1.1. § 22a(1) StVZO  | Bauartgenehmigung für Fahrzeugteile<br>Scheiben aus Sicherheitsglas<br>Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht<br>Begrenzungsleuchte<br>Fahrtrichtungsanzeiger  |                         |

| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e. V.<br>D4-ZA - Typprüfungen  | Prüfbericht<br>Typ: V<br>Kraftradverkleidung | Ausfertigung<br>Blatt 3 |
|--|--|-------------------------|
| <b>II.1.2. § 30 StVZO:</b><br>(2):<br>(3):<br><b>II.1.3. § 32(1) StVZO:</b><br><b>II.1.4. § 32(3) StVZO:</b><br><b>II.1.5. § 35a(1) StVZO:</b><br><b>II.1.6. § 35a StVZO:</b><br><b>II.1.7. § 35b(1,2) StVZO:</b><br><b>II.1.8. § 36(1) StVZO:</b><br><b>II.1.9. § 38(1) StVZO:</b><br><b>II.1.10. § 38a StVZO:</b><br><b>II.1.11. § 41 StVZO:</b><br><b>II.1.12. § 49a(1) StVZO:</b><br><b>II.1.13. § 50 StVZO:</b><br><b>II.1.14. § 54 StVZO:</b><br><b>II.1.15. § 55 StVZO:</b><br><b>II.1.16. § 56(1) StVZO:</b><br><b>II.1.17. § 57(1) StVZO:</b><br><b>II.1.18. § 59(1,2) StVZO:</b>   |  |                         |
| Beschaffenheit der Fahrzeuge<br>Schutz vor Verletzungen<br>Leicht prüf- und auswechselbare Fahrzeugteile<br>Abmessungen (Breite, Höhe)<br>Verkehrgefährdende Fahrzeugteile<br>Gewichte (9 kg)<br>Sicheres Auf- und Absteigen<br>Bedienbarkeit und Sichtfeld auf die Fahrbahn<br>Bauart der Reifen<br>Leichtes und sicheres Lenken<br>Sicherungseinrichtung gegen unbefugtes Benutzen<br>Bremsen<br>Vorgeschriebene und zulässige Einrichtungen<br>Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht<br>Fahrtrichtungsanzeiger<br>Lautstärke des Schallzeichens<br>Rückspiegel<br>Im Blickfeld liegender Geschwindigkeitsmesser<br>Fahrgestellnummer und Fabrikschild am Kraftrad |  |                         |
| <b>II.2. Untersuchungen mit der Kunststoffverkleidung</b>  |  |                         |
| <b>II.2.1. Splittersicherheit:</b><br>durchsichtige Teile TA, Nr. 29 Abs. 3.6.8<br>nicht durchsichtige Teile TA, Nr. 29 Abs. 3.6.8   |  |                         |
| <b>II.2.2. Fahrversuch:</b><br>Es wurden Versuchsfahrten mit o. g. Krafträdern bei allen in der Praxis üblichen Betriebsbedingungen einschließlich dem Verhalten bei Geschwindigkeiten nahe der Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugtyps durchgeführt.<br>Es ergaben sich bei den Fahrten mit angebaute Verkleidung keine negativen Gesichtspunkte, die das sichere Führen des Kraftrades beeinflussen wie z. B. Seitenwindempfindlichkeit, Spurhaltung, Lenkbarkeit (auch Rangierbetrieb), Bremsverhalten.   |  |                         |
| <b>II.2.3. Mit der Verkleidung konnte eine wesentliche Anhebung der Höchstgeschwindigkeit in normaler Fahrhaltung nicht festgestellt werden.</b>   |  |                         |
| <b>II.2.4. Der Anbau der Verkleidung läßt keine nachteilige Änderung der Geräuschwerte für Stand- bzw. Fahrgeräusch erwarten.</b>  |  |                         |

| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e. V.<br>D4-ZA - Typprüfungen  | Prüfbericht<br>Typ: V<br>Kraftradverkleidung | Ausfertigung<br>Blatt 4 |
|--|--|-------------------------|
| <b>III. Hinweise für den a.a.S./P.:</b>  |  |                         |
| Bei der Abnahme der Verkleidung nach § 19(2) StVZO sind nachstehende Hinweise besonders zu beachten:   |  |                         |
| <b>III.1. Die Verkleidung ist im Fahrzeugbrief einzutragen.</b><br>Ziff. 6, 14 ändern sich in der Regel.<br>Ziff. 20, 21 ändern sich möglicherweise.<br>Ziff. 33 soll ergänzt werden:<br><br>Pichler-Verkleidung<br>Typ V Ausf. ...<br>Scheinwerfer, Prüfzeichen ...<br>ggf. Lenker ...  |  |                         |
| <b>III.2. zu § 22a(1) StVZO:</b><br><br>Das Windschild trägt das Prüfzeichen $\sim$ D 10 ww. $\sim$ D 129 (in der Mitte oben, Nähe Kantenschutz). Gegen eine Einfärbung bestehen keine technischen Bedenken, da die amtl. Genehmigung nur den Nachweis nach II.2.1. darstellt und das Windschild nicht im Sinne einer Windschutzscheibe verwendet wird.<br>Angegebene Fahrzeugteile sind in amtl. genehmigter Bauart zu verwenden. Eine Anbauanweisung ist vorzulegen, wenn eine andere als unten aufgeführte Leuchte verwendet wird:<br>Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht:<br>bei Ausf. S1: HCR E4 1 R 20<br>S2, SR,<br>S: HCR E1 14572 R 20<br>Fahrtrichtungsanzeiger bei allen Ausführungen:<br>Prüfzeichen: $\sim$ K 12642 |  |                         |
| <b>III.3. zu § 30 StVZO:</b><br>a) Das Kantenschutzprofil muß an den Enden verschraubt oder auf die gesamte Länge geklebt sein.  |  |                         |
| <b>III.4. zu § 34 StVZO:</b><br>Das Leergewicht erhöht sich nach dem Anbau der Verkleidung um ca. 9 kg.  |  |                         |
| <b>III.5. zu § 36 StVZO:</b><br>Die Bereifung ist bezüglich Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsklasse zu überprüfen. Die Bezugsgeschwindigkeit ergibt sich aus dem um 5 % angehobenen Wert im Fahrzeugbrief. (S.III.6)  |  |                         |

D4(TYP 38) (4.76)

D4(TYP 38) (4.76)

D4(TYP 38) (4.76)

D4(TYP 38) (4.76)

|  |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e.V.<br>D4-ZA - Typprüfungen | Prüfbericht<br>Typ: V<br>Kraftradverkleidung | Ausfertigung<br>Blatt 5 |
|--|--|-------------------------|

III.6. zu § 38 StVZO:

a) In der Regel wird bei Anbau einer Verkleidung ein Sonderlenker (M-Form) verwendet. Für diesen ist ein Gutachten vorzulegen. Die dort angegebenen Begutachtungspunkte sind mit den hier gegebenen zu verbinden. Bei Einbau eines tieferliegenden Sonderlenkers erhöht sich die Höchstgeschwindigkeit um max. 5 %.

Insbesondere ist die Freigängigkeit des Lenkers nebst Anbauteilen gegenüber der Verkleidung zu prüfen. Ein Freiraum von 30 mm kann als ausreichend erachtet werden.

b) Die Verstellmöglichkeiten des Lenkungsdämpfers oder der Anbau eines zusätzlichen Lenkungsdämpfers muß gewährleistet bleiben.

III.7. zu § 38a StVZO:

Auch bei begrenztem Lenkeinschlag muß die Sicherungseinrichtung bedienbar und funktionsfähig bleiben.

III.8. zu § 41 StVZO:

Der Freiraum zur Betätigung des Bremshebels darf nicht beeinträchtigt sein. Bei Fahrzeugen mit Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit am Lenker: Der Vorratsstand muß einfach überprüfbar sein.

III.9. zu § 49a StVZO:

Der serienmäßig vorhandene Scheinwerfer (ggf. mit Begrenzungsleuchte) ist unwirksam zu machen (Entfernen von elektrischen Zuleitungen, Streuscheibe, Reflektor und Glühlampe).

III.10. zu § 55(1) StVZO:

Wird das Schallzeichen bei Anbau der Verkleidung verdeckt, so muß es gegebenenfalls versetzt werden.

III.11. zu § 56(1) StVZO:

Sofern der serienmäßige Rückspiegel nicht mehr verwendet wird:

a) Der häufig angebaute "Sportspiegel" direkt an der Verkleidung ermöglicht in der Regel nicht, daß der Fahrzeugführer nach rückwärts alle für ihn wesentlichen Verkehrsvorgänge beobachten kann.

b) Die Sicht auf den Spiegel darf in normaler Fahrhaltung nicht durch transparente Teile der Verkleidung erfolgen.

III.12. Verschiedenes

- Elektrische Kabelverbindungen sind vibrations- und kontaktsicher mit ausreichenden Querschnitten ordnungsgemäß zu verlegen.
- Einklemmen, Verhaken oder Unter-Zugspannung-Setzen bei voll ein- und ausgefederten Rädern und einem in der Praxis vorkommenden Lenkeinschlag darf bei elektrischen Leitungen, Seilzügen (ggf. Bremsschläuchen) nicht auftreten.

|  |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e.V.<br>D4-ZA - Typprüfungen | Prüfbericht<br>Typ: V<br>Kraftradverkleidung | Ausfertigung<br>Blatt 6 |
|--|--|-------------------------|

IV. Angaben über evtl. erforderliche Ausnahmen von den Vorschriften der StVZO:

Keine

V. Prüfergebnisse

Krafträder entsprechen auch mit angebaute Kraftradverkleidung den jetzigen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien, wenn die voranstehenden Hinweise und Auflagen beachtet sind.

Die seit der Neufassung der StVZO vom 15.11.1974 (BGBl. I, Seite 3193) bis heute in Kraft getretenen Änderungen sind berücksichtigt. Bezüglich der StVZO stehen damit der Verwendbarkeit technische Bedenken nicht entgegen.

VI. Gültigkeitsdauer

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch den Anbau der Verkleidung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Krafträdern Änderungen eintreten, die vorgenannte Begutachtungspunkte beeinflussen.

VII. Sonstiges und Anlagen:

Der Prüfung wurden zugrunde gelegt:

|  | Zeichnung Nr.: | Datum:   |
|--|----------------|----------|
| VII.1. Prüfmuster                              |                |          |
| VII.2. Zeichnung d. Verkleidung Ausf. 2000 S 1 | Blatt 5        | 18.10.75 |
| VII.3. Zeichnung d. Verkleidung Ausf. 2000 S 2 | Blatt 7        | 30.12.75 |
| VII.4. Zeichnung d. Halterung                  | Blatt 2        |          |
| VII.5. Zeichnung d. Oberteilabstützung         | Blatt 3        | 25.07.75 |
| VII.6. Zeichnung Scheinwerferhalterung Ø 180   | Blatt 6        | 27.12.75 |
| VII.7. Zeichnung Scheinwerferhalterung Ø 160   | Blatt 4        | 25.07.75 |
| VII.8. Zeichnung Untert.Halterung              | Blatt 8        | 17.03.77 |
| VII.9. Anbauanweisung                          |                | 11.02.77 |
| VII.10. Beschreibung                           |                | 11.02.77 |

München, 28.4.77  
ib-gr

*[Signature]*  
anerkannter Sachverständiger

Verkleidung: 2000 S 1

Fabrik Nr.:

KUNSTSTOFFTECHNIK PICHLER  
KUNSTSTOFF-TECHNIK PICHLER  
KUNSTSTOFF-TECHNIK PICHLER  
KUNSTSTOFF-TECHNIK PICHLER

|   |  |                         |
|---|--|-------------------------|
| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e. V.<br>D4-ZA - Typprüfungen | 2. Ergänzungsbericht zum<br>Prüfbericht über Kraftfahrzeugver-<br>kleidung Typ: V<br>Fa. Pichler, 8261 Kastl | Ausfertigung<br>Blatt 1 |
|---|--|-------------------------|

**Grund des Nachtrags:**

- Der Verwendungsbereich wird erweitert.
- Die Lenker, Habermann Typ L6 und Typ L7, werden nicht mehr geliefert.  
Es kommt ein Lenker Typ SL der Firma Pichler in den Ausführungen 22, 26, 29 zur Verwendung.

**I.6. Verwendungsbereich:**

Die Vollverkleidung wird in 4 Ausführungen gefertigt (2000 S1, 2000 S2, 4000 SR, 5000 S), die nachfolgenden Fahrzeugen zugeordnet werden.

Bei Verwendung des Lenkers Typ SL der Fa. Pichler, für welchen bei der Abnahme nach § 19 bzw. § 21 StVZO ein Gutachten vorzulegen ist, kann durch geeignete Einstellung und sachgemäßen Anbau eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile erreicht werden.

Bei evtl. vorhandenen hydraulischen Bremsanlagen ist eine Stellung des Hauptzylinders und des Vorratsbehälters möglich, die funktionsgerecht ist.

Eine funktionsgerechte Arbeitslage ist unter anderem gegeben, wenn bei senkrecht stehendem Fahrzeug der Vorratsbehälter in einer Lage angebracht ist, die gewährleistet, daß das Schnüffeloch sicher überdeckt wird, d. h., daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.

| Ausführung der Verkleidung: | Fahrzeug Hersteller: | Typ:       | Lenker: PICHLER Typ: |            |
|-----------------------------|----------------------|------------|----------------------|------------|
| 2000 S1                     | Honda                | CB 250     | SL 220/260           |            |
|                             |                      | CB 360     | SL 220/260           |            |
|                             |                      | Yamaha     | 351 (RD350 alt)      | SL 260/290 |
|                             |                      |            | 352 (RD250 alt)      | SL 260/290 |
|                             |                      |            | 521 (RD350 neu)      | SL 260/290 |
|                             |                      |            | 522 (RD250 neu)      | SL 260/290 |
|                             |                      |            | 1A2 (RD250)          | SL 260/290 |
|                             |                      |            | 1A3 (RD400)          | SL 260/290 |
|                             |                      |            | IU4 (XS360)          | SL 260/290 |
|                             |                      |            | (XS400)              | SL 260/290 |
|                             | Suzuki               | GT 250     | SL 220/260           |            |
|                             |                      | GS 400     | SL 260/290           |            |
|                             |                      | 2000 S2    | Honda                | CB 750 F2  |
|                             | CB 750 F1            |            |                      | SL 260/290 |
|                             | CB 750 G             |            |                      | SL 260/290 |
| CB 750 K                    | SL 260/290           |            |                      |            |
| CB 500                      | SL 260/290           |            |                      |            |
| CB 550 F                    | Magura 416.2.00      |            |                      |            |
| CB 400                      | SL 260/290           |            |                      |            |
| CB 400 T                    | SL 260/290           |            |                      |            |
| Yamaha                      | 142 (XS500)          | SL 260/290 |                      |            |
|                             | 447 (XS650)          | SL 260/290 |                      |            |
|                             | IT5 (XS750)          | SL 260/290 |                      |            |

|   |  |                         |
|---|--|-------------------------|
| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e. V.<br>D4-ZA - Typprüfungen | 2. Ergänzungsbericht zum<br>Prüfbericht über Kraftfahrzeugver-<br>kleidung Typ: V<br>Fa. Pichler, 8261 Kastl | Ausfertigung<br>Blatt 2 |
|---|--|-------------------------|

**I.6.**


| Ausführung der Verkleidung:  | Fahrzeug Hersteller: | Typ:            | Lenker: PICHLER Typ:                  |                 |
|------------------------------|----------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|
| 2000 S2                      | Kawasaki             | Z 650           | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      | Z1 (Z900)       | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      | Z1F (Z900A)     | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      | Z1F (Z1000)     | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      |                 | Z1R (Z1000)                           | SL 290          |
|                              | Suzuki               | GS 550 D        | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      | GS 550 E        | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      | GS 750 D        | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      | GS 750 E        | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      |                 | GS 1000                               | SL 290          |
|                              | MOTOGUZZI            | 850 T3          | SL 260/290                            |                 |
|                              |                      | Laverda         | LAV 1000/1                            | serienm. Lenker |
|                              | 4000 SR              | BMW             | BMW R 50/5-R 75/5 (Serie/9)           | serienm. Lenker |
| BMW R 60/6-R 90/S (Serie/6)  |                      |                 | ww. SL 260                            |                 |
| BMW R 60/6-R100 RS (Serie/7) |                      | serienm. Lenker |                                       |                 |
|                              |                      | ww. SL 260      |                                       |                 |
| BMW 247 (alle Ausf.)         |                      | serienm. Lenker |                                       |                 |
| ww. SL 260                   |                      |                 |                                       |                 |
| 5000 S                       |                      | Honda           | GL1 (Gold Wing)                       | SL 290          |
|                              |                      |                 | Fahrversuche wurden durchgeführt mit: |                 |
|                              |                      |                 | BMW R 90 S                            |                 |
|                              |                      |                 | R 100 S                               |                 |
|                              | Kawasaki             | Z 650           |                                       |                 |
|                              |                      | Z1F (Z1000)     |                                       |                 |
|                              | Laverda              | LAV 1000/1      |                                       |                 |
|                              | Suzuki               | GT 250          |                                       |                 |
|                              |                      | GS 750          |                                       |                 |
|                              |                      | GS 400          |                                       |                 |
|                              | Yamaha               | 142 (XS500)     |                                       |                 |
|                              |                      | 351 (RD350)     |                                       |                 |
|                              |                      | IT5 (XS750)     |                                       |                 |
|                              |                      | IU4 (XS360)     |                                       |                 |
|                              | Honda                | CB 360          |                                       |                 |
|                              |                      | CB 750          |                                       |                 |
|                              |                      | GL 1            |                                       |                 |
|                              |                      | CB 550          |                                       |                 |
|                              |                      | CB 400          |                                       |                 |
|                              |                      | CB 400 T        |                                       |                 |
|                              | MOTOGUZZI            | 850 T 3         |                                       |                 |

|   |  |                         |
|---|--|-------------------------|
| Technischer Überwachungs-Verein<br>Bayern e. V.<br>D4-ZA - Typprüfungen | 2. Ergänzungsbericht zum<br>Prüfbericht über Kraftfahrzeugver-<br>kleidung Typ: V<br>Fa. Pichler, 8261 Kastl | Ausfertigung<br>Blatt 3 |
|---|--|-------------------------|

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung der Vollverkleidung, wenn die Ausführungen entsprechend obigem Verwendungsbereich angebaut werden und die im Prüfbericht aufgeführten Hinweise und Auflagen erfüllt werden.

Der 2. Ergänzungsbericht darf nur zusammen mit dem Bericht vom 28.04.77, S. 1-6, verwendet werden.

Der 1. Ergänzungsbericht vom 18.08.77 wird dadurch ersetzt.



Amtlich anerkannter Sachverständiger  
(Dipl.-Ing. Wartenberg)

München, 22. JUNI 1978  
ib-gr