

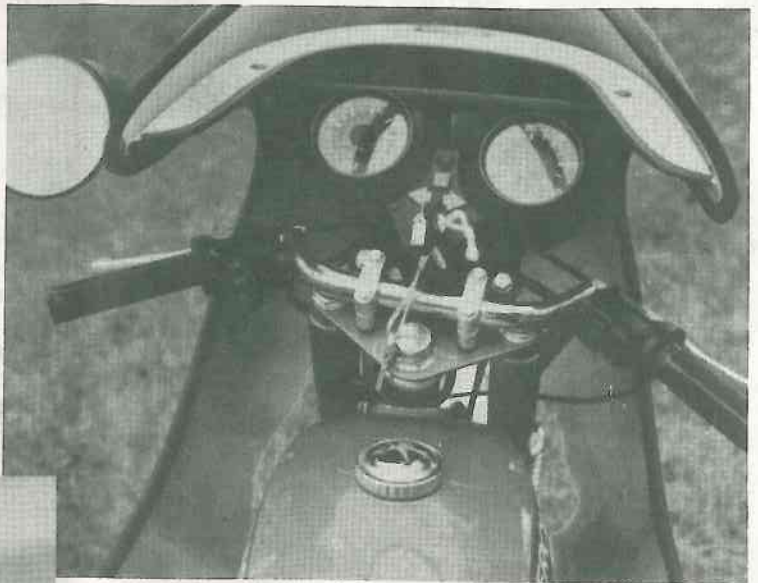
Montageanleitung für Polybauer Motorradverkleidungen 10/77

Verkleidung auspacken und alle Teile übersichtlich bereitlegen.

Serien-lenker, Instrumenten-
einheit und obere Gabelbrücke
demonstrieren. Die verchromten
Hülsen für Scheinwerfer und
Blinkerhalter entfernen.

Lenkerstummel (H 60) oder
M-Lenker (V 50) montieren.

ACHTUNG bei Zündapp und Puch-Monza
M-Lenker verkehrt herum montieren!



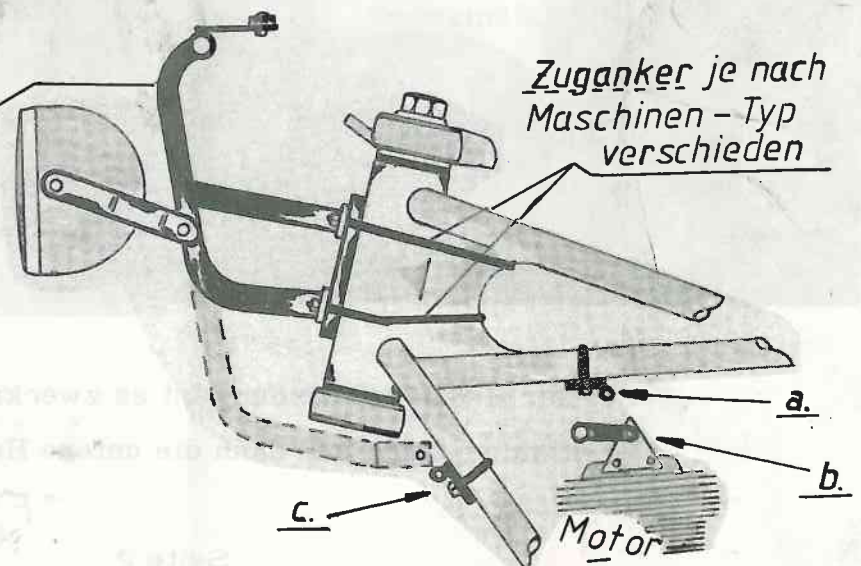
Oberteilstabilisator am Steuerkopf
genau fixieren und festschrauben
(siehe unten) .

Untere Halterung unter dem Tank oder
mit dem Motorbolzen verschrauben
(je nach Maschinentyp).

Oberteilstabilisator je nach
Maschinen-Typ vers.

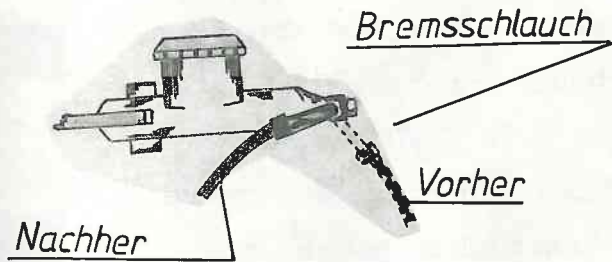
Untere Halterung nach
a., b. oder c. , für
Halbs. H 60 , befestigen .

Bei V 50 Verkl. am Obern -
Motorbolzen , bzw. M-Halter
oder nach c. .



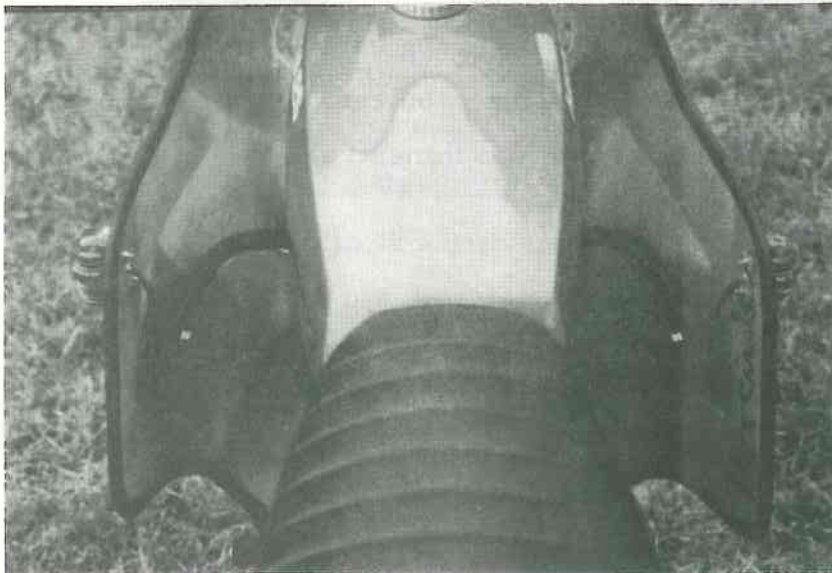
Wird das Typenschild durch die Halterung verdeckt, muß dieses vom Steuerkopf entfernt werden und am Rahmenunterzug (rechts) mit UHU-Plus angeklebt werden (Achtung, nicht den Rahmen anbohren) .

Bei Maschinen mit Hydraulikbremse muß der Bremsschlauch nach außen verlegt werden, so daß dieser einen Bogen um die Halterung bei vollem Lenkeinschlag macht und nicht einklemmt.



Kupplungszug und Kabel so verlegen, daß sie nicht einklemmen oder hängen bleiben. Befestigung mit Isolierband.

Bevor die Verkleidung nun montiert wird, erst den Kantenschutz für das Lampenloch aufziehen (Gummilippe leicht mit Öl einreiben). Dann Verkleidung auf die Halterung aufstecken und ausrichten.



Bei der V-50- Verkleidung zuerst die Verkleidung an der unteren Halterung befestigen, dann den Verkleidungskopf ausrichten und die Löcher für die obere Halterung bohren und befestigen.

Bei der H-60-Verkleidung ist es zweckmäßiger, zuerst den Verkleidungskopf und dann die untere Halterung zu befestigen.

Ist die Verkleidungsschale nun montiert, so wird die Scheibe aufgesetzt. Zum Bohren der Löcher in die Verkleidung befestigt man die Scheibe am besten mit zwei Schraubzwingen.

Scheibe ausrichten und die beiden vorderen Löcher bohren.

Dann die Gummischeiben auf die Schrauben aufstecken und diese mit den beiden vordersten Löchern leicht von Hand verschrauben.

Dann die restlichen Löcher, erst eine, dann die andere Seite, bohren und verschrauben.

(Achtung, Bolzen dürfen nicht verkanten, da sonst die Scheibe beim anziehen bricht! Darum Löcher nachfeilen.)



Sind diese Arbeiten nun beendet, so wird der Kantenschutz mittels eines Gummihammers aufgezogen.

Man fängt am unteren Verkleidungsteil an und zieht den Kantenschutz um den gesamten Verkleidungsrand einschließlich Scheibe (zweckmäßig den Kantenschutz am Absatz zwischen Scheibe und Verkleidung nicht zerschneiden, sondern in eins herumziehen).

Bei der Vollschale V 50 haben wir zwei Möglichkeiten, die Blinker anzubauen.

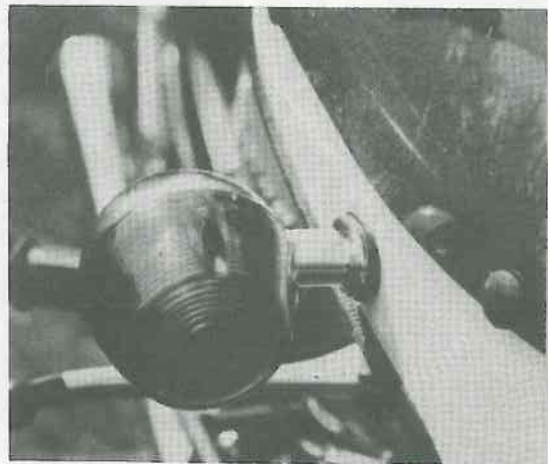


1. Sie wollen die Original-Blinker behalten, dann werden diese mit Zusatzhaltern an den Lampenhalter verschraubt (Zusatzhalter extra bestellen).



2. Wir liefern einen Blinkersatz, der am hinteren Ende der Verkleidung angebracht wird (siehe mitgeliefertes TÜV-Gutachten, unter Blinker) .

Bei der H-60-Verkleidung sind laut TÜV-Vorschrift nur die von uns gelieferten Blinker anzubringen. Diese werden vor dem Spiegel am oberen Verkleidungsrand montiert. Sind nun alle Arbeiten ordentlich versehen, so überprüfen Sie noch einmal alle Schrauben an Lenker und Verkleidung auf festen Sitz. Lenker nach links und rechts einschlagen und überprüfen, ob auch kein Kabel oder Bowdenzug hängen bleibt.



Nach erfolgter Montage sofort zum nächsten TÜV, damit Ihre Verkleidung in die Papiere eingetragen wird.

Gute Fahrt wünscht Ihnen Fa.

Polybauer
Kunststofftechnik GmbH