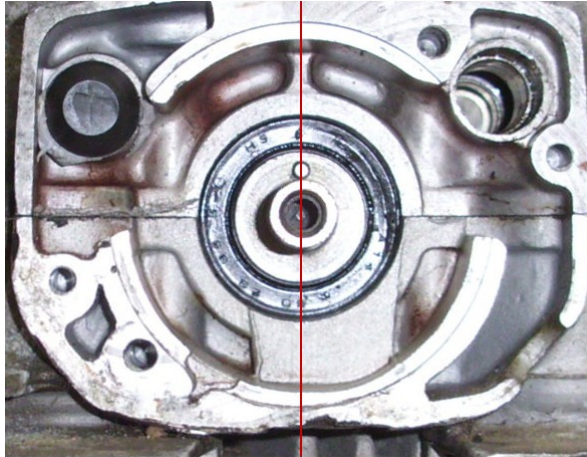


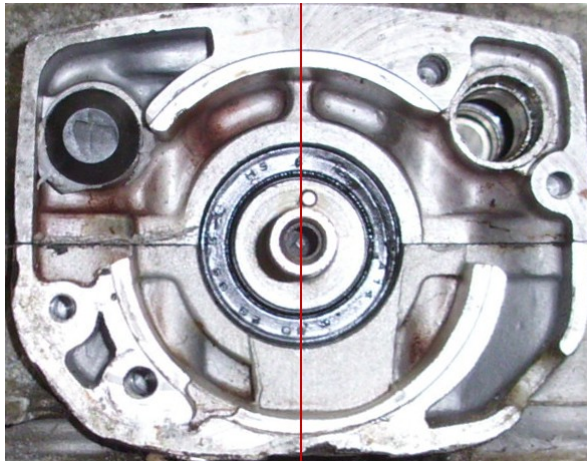
## Nockenwellenstellung prüfen

Die korrekte Stellung der Nockenwelle lässt sich prüfen ohne den Kipphebeldeckel zu demontieren. Es muss nur der Fliehkraftregler und die Grundplatte der Zündung entfernt werden. Wenn die **Kurbelwelle auf Position LT** gestellt wird lässt sich am Arretierstift für den Fliehkraftregler die Position der Nockenwelle ablesen.

Hier die korrekte Position:



Wenn die Nockenwelle um einen Zahn nach rechts versetzt ist sieht das so aus:



Und hier noch die Version um einen Zahn nach links versetzt:

