Werkzeugliste für Wartung und Wiederaufbau

0. Arbeitsplatz

Für Arbeiten an einzelnen Teilen ist eine stabile Werkbank Gold wert. Je größer und stabiler desto besser. Insgesamt ist es auch hilfreich, Werkzeug übersichtlich und gut erreichbar aufzuhängen und nicht in einem Werkzeugkasten zu lagern. Der Arbeitsplatz sollte sinnvollerweise immer halbwegs sauber, aufgeräumt und gut beleuchtet sein.
Für Arbeiten am ganzen Motorrad ist eine Hebebühne toll - aber sie ist teuer und nimmt viel Platz weg. Für gelegentliche kleinere Arbeiten tut es auch ein Scherenheber, eine stabile Kiste oder ähnliches .

Damit man immer weiß, was man tut ist folgende **Literatur** zu empfehlen:
- Reparaturanleitung / Werkstatthandbuch
- Inspektionsblatt mit Füllmengen und Einstellwerten
- Schaltplan (s. FAQ)

1. Basisausstattung

1.1 Werkzeug

1 Satz Maulschlüssel (6 - 27 mm)
1 Satz Ringschlüssel
Knarrenkasten (Stecknüsse, Knarre und Verlängerungen)
1 Satz Inbusschlüssel
1 Satz Schraubendreher (Schlitz und Kreuz)
Zangen: Kombizange, Spitzzange, Wasserpumpenzange
Hämmer (groß, klein, Gummi-)
Messer / Cutter
Stahlmaß
Multimeter / Durchgangsprüfer
Draht- / Messingbürste
Metallsäge
Werkstattlampe (mobil)

1.2 Sonstiges

Arbeits- und Gummihandschuhe
Lappen
Isolierband
Tape
Ersatzschrauben / -muttern / -unterlegscheiben (Größen dem Motorrad entsprechend)
Draht
Papier und Stift

2. Wartung

2.1 Motor / Getriebe / Zündung / Vergaser

21er Zündkerzennuss
1 Satz Fühlerlehren (0,05 - 0,5 mm)
Strobo-Lampe (nur OHC-Modelle)
Ölwanne / Ölablassbehälter
Trichter
32er-Nuss oder Schlüssel für Motorritzelmutter
12er-Schlüssel für Kupplungsgrundeinstellung
Unterdruckuhren für Vergasersynchronisation
Benzinflasche mit Benzinschlauch (als Ersatztank bei Einstellarbeiten)

2.2 Fahrwerk

Hakenschlüssel für Stoßdämpfer und Lenkkopf
Reifenmontiereisen
Zwei Holzkeile um das Hinterrad zu entlasten / fixieren
Drahtwerkzeug (OHC ab 79)
Speichenschlüssel (wenn Speichenräder)
Luftpumpe

2.3 Sonstiges

Batterielade- / -pflegegerät
Drehmomentschlüssel
Seegeringzangen für Innen- und Außenringe
Locheisen und Schere zum Herstellen von Dichtungen
Holzstücke in verschiedenen Größen zum Unterlegen und Abstützen
Schlauchstücke (bremsflüssigkeit- und benzinfest)
Messbecher
Messschieber (Schieblehre)
Pinsel / Bürsten

3. Revision / Wiederaufbau

3.1 Motor

Ventilfederzwinge
Ventileinschleif- Set (Pömpel und Paste)
Kompressionstester
Abdrückschraube Lima (OHC-Modelle: M16 * 1,5, Härte 10,9)

3.2 Elektrik

Krimpzange
Lötkolben
Seitenschneider

3.3 Sonstiges

Feder-Motierhilfe
Nietzange
Grippzange
Schlagschrauber
Gewindebohrer / -schneider
1 Satz metrische Gewindelehren
Spanngurte
Fotoapparat (einfache Digitalkamera)

Flex (eher Abbau :-))
Schweißgerät (um das mit der Flex wieder auszugleichen :-))

4. Sonstiges

4.1 Reinigungs- und Pflegemittel

Polierwatte
Chrompolitur
Lackpolitur
Stahlwolle (00, 000)
Bremsenreiniger

4.2 Schmiermittel

Kupferpaste
Fettpresse
Polfett für Batterie
Balistol
Universalspray (WD50)
Kontaktspray

4.3 sonst. Verbrauchsmaterialien

Dichtmasse
Kabelbinder
Splinte
O-Ringe
Schraubenkleber
destilliertes Wasser
Kaltschweissmittel / Flüssigmetall

4.4 gute Tipps

http://www.oelsumpfonline.de/