



# YAMAHA

**XS 400 SE** ab Fahrgestell-Nr. 4G5-000098 bis 4G5-004765

**Baujahr 1980**

## Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 1U4-28197-81 + Ergänzung 4G6-28197-80

Micro-Fiche 204 G5-332 E1

**Übergabeinspektion** siehe Wartungsheft

**1. Pflegedienst** bei 2.500 km, dann 5.000, 15.000, 25.000, 35.000 km usw.

Motor- und Getriebeöl wechseln	Luftfilter reinigen
Steuerkopflager neu fetten	Kupplung einstellen
Antriebskette schmieren	Beleuchtung prüfen und einstellen
Batterie warten	Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt
Bremsen prüfen und einstellen	

**1. Inspektion** bei 500-1.000 km, dann 10.000, 20.000, 30.000 km usw.

Motor-, Getriebeöl und Filter wechseln	Luftfilter reinigen
Antriebskette schmieren	Kupplung einstellen
Gabelöl wechseln	Batterie warten
Fliehkraftregler leicht ölen	Bremsen prüfen und einstellen
Unterbrecherkontakte einstellen	Bremsflüssigkeit prüfen
Zündzeitpunkt einstellen	Radlagerfett erneuern
Vergaser reinigen und einstellen	Steuerkopf und Schwinge nachziehen
Zylinderkopfschrauben nachziehen	Beleuchtung prüfen und einstellen
Verdichtungsdruck prüfen	Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt
Ventile einstellen	
Zündkerzen reinigen	
Kraftstoffhahn reinigen	

**Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln**

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite



# YAMAHA

## XS 400 SE, Typ 4G5

Baujahr 1980

### Technische Daten und Füllmengen

<b>Motor</b>		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	52,4 x 69/391
Verdichtungsverhältnis		9,3 : 1
Kolbenspiel	mm	0,03-0,05
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,2-0,4
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,04-0,08/0,03-0,07
Ventilspiel (kalt)	mm	E = 0,08-0,12, A = 0,16-0,20
<b>Vergaser</b>		
Vergasertyp		BS 34/Mikuni
Hauptdüse		125
Düsenadel/Clip Stellung		5 HZ 17-4
Nadeldüse		Y 2
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	voreingestellt
Schwimmerstand	mm	25,7 ± 1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.200 ± 50
<b>Übersetzungen</b>		
Sekundärübersetzung		16 : 36
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DID 50 DS/101
<b>Bereifung</b>		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.00 S 18 4PR/1,8-2,0
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90-16 63 S/2,0-2,3
<b>Füllmengen</b>		
Motor total	ltr.	2,6
Motor mit Filter	ltr.	2,3
Motor ohne Filter	ltr.	2,0
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	14/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	142 SAE 10W30
<b>Elektrische Anlage</b>		
Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	Rotor: 4,04, Stator: 0,72
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N12 A-4A/12/12
Scheinwerferbirne	V/W	12-45/40
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12-5/21/21
<b>Zündung</b>		
Funkenstrecke	mm bei 1/Min.	6/500
Widerstand Zündspule prim/sek	$\Omega \pm 10\%/\pm 20\%, 20^\circ\text{C}$	4,0/9500
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad vor OT	10° (36°-4200 1/Min.)
Kapazität Kondensator	Mikrofarad	0,24
Unterbrecherabstand	mm	0,3-0,4
<b>Anzugsmomente</b>		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	10 mm = 33 (3,3) 6 mm = 10 (1,0)
Schwingebolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)

Sommer: SAE 20W40 oder HD 40  
 Winter: SAE 10W30 oder HD 30