TÜV STUTTGART E.V. Techn. Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Typprüfstelle	Antragsteller: Yamaha Service Klaus Eckert 7119 Forchtenberg	Gutachten-Nr. 18 10 05 0079 Blatt: 1

9623

GRUNDGUTACHTEN

über den Einbau von gelochten Bremsscheiben an Krafträdern des Herstellers Yamaha (Japan)

Antragsteller: Yamaha Service
Klaus Eckert
7119 Forchtenberg

Die Original-Bremsscheiben der aufgeführten Kraftradtypen werden von der Firma Klaus Eckert, 7119 Forchtenberg mit Bohrungen von 9 mm Durchmesser versehen. Das Lochbild besteht aus 4 Reihen mit jeweils 15 Bohrungen (s. Blatt

113 15-62

Kraftradtypen:

Handelsbezeichnung	Typbezeichnung laut Fahrzeugschein	Anzahl der Bremsscheiben
RD 50 Mokick	2 EO	1 vorne
	2 L4	1 vorne
RD 250) bis Baujahr 1979	2 R8, 1A2, 522)	1 vorn
RD 350)	521, DS7, R5)	1 hinten
RD 400)	2R9, 1A3)	
RD 250 LC) ab Baujahr 1980	4 L1	1 vorn
RD 350 LC)	4 LO	2 vorn
XS 250	1 U5)	bis Baujahr 78
XS 360	1 U4)	1 vorn, 1 hinten
XS 400	2 A2, 4 A3)	ab Baujahr 79
		1 vorn
XS 400 SE	4 G5	1 vorn
XJ 650	4 KO	2 vorn
SR 500	2 J4, 4 E6	1 vorn
XS 650	447	2 vorn
XS 750	1 T5)	2 vorn
XS 850	4 E2)	1 hinten
XS 1100	2 H9)	
XS 650 SE Spezial	3 L1	1 vorn 1 hinten

Der Übergang von den Bohrungen zur Bremsfläche ist scharfkantig ausgeführt.

Die gelochten Bremsscheiben werden wie folgt gekennzeichnet

In den Bremsscheibenflansch wird das Kurzzeichen KE, das Yamaha Emblem und eine laufende Bearbeitungsnummer eingeschlagen.

Yamaha-Service
Klaus Eckert
Engpacher Straße 3
7119 Forchtenberg
Tel. 07947/2438/2697

No 1

Auflage: Die Fahrzeughalter sind in zweckmäßiger Form auf den durch die Bohrung der Bremsscheiben erhöhten Bremsbelagverschleiß hinzuweisen.

Gegen den Einbau der entsprechend den nachfolgend aufgeführten Mustern durch die Firma Klaus Eckert gelochten Bremsscheiben in die vorab aufgeführten Krafträder bestehen keine technischen Bedenken.

Die überprüften Krafträder entsprachen insofern den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom BMV erlassenen, heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

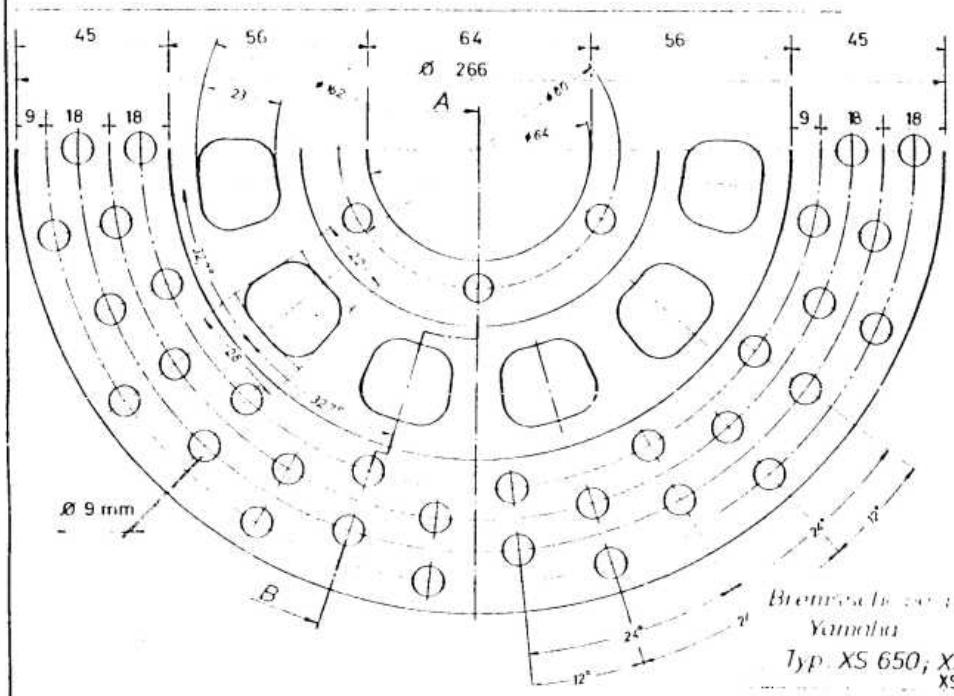
Das Gutachten umfaßt die Blätter 1,2,3,4,5,6 und 7

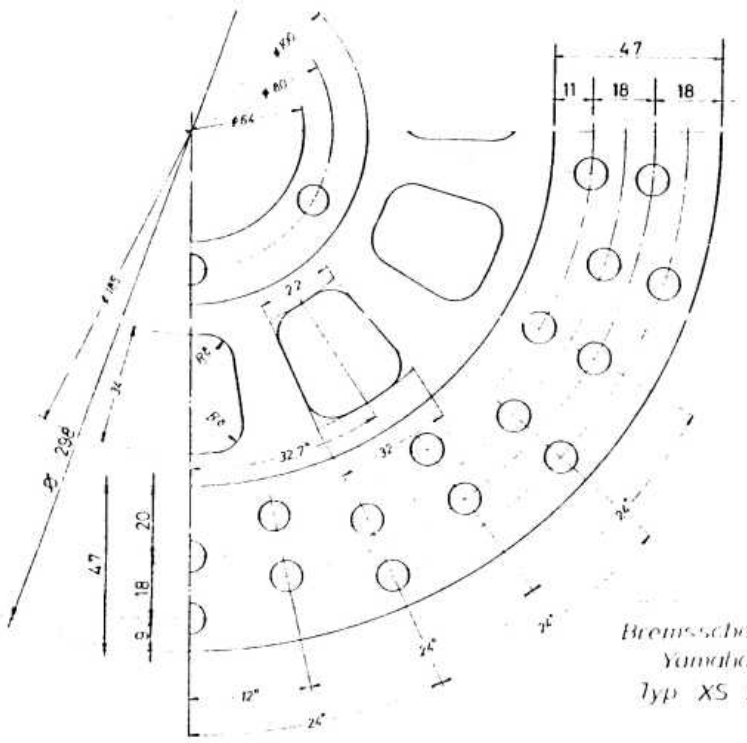
Stuttgart, den [illegible]

TYP-Bl/Eb

Technische Überwachung TÜ 13 Berlin

(Bartl)





Dieses Gutachten dient ausschließlich als Arbeitsunterlage für aaS/P an den Technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr