



YAMAHA

XS 400, Typ 2A2

Baujahr 1981

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Motor Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	52,4 x 69/391
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,030-0,050
Kolbenringstoß	mm	0,2-0,4
Kolbenringspiel	mm	0,04-0,08
Ventilspiel (kalt)	mm	E: = 0,08-0,12, A: = 0,16-0,20
Vergaser		
Vergasertyp		BS 34/MIKUNI
Hauptdüse		132,5
Düsennadel/Clip Stellung		5 Z 1-3
Nadeldüse		X 6
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1 1/4-1/2
Schwimmerstand	mm	25,7 ± 1,0
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.150-1.250
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		39/16/2.313
Kettenteilung		DK 530 DS/97
		5/8 x 3/8
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn	bar	3.00 S 18 4PR/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	3.75 S 18 4PR/2,2
Füllmengen		
Motor, total	ltr.	2,6
Motor mit Filter	ltr.	2,3
Motor, ohne Filter	ltr.	2,0
Bremsen		Bremsflüssigkeit DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	17/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	130/SAE 10W30
Elektrische Anlage (Generator)		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%$, 20°C	Feldspule:e 4,04, Ankerspule: 0,72
Batteriekapazität	V/Ah	12 V, 12 Ah
Scheinwerferbirne	V/W	12-45/40
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12-5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/ 1 min.	6/500
Widerstand Zündspule/Prim. Sekundär	$\Omega \pm 10\%/\pm 20\%$, 20°C	4,0/9,5 K
Kapazität Kondensator	Microfarad	0,24
Unterbrecherabstand	mm	0,3-0,4
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad vor OT	10° (36° -4.200 1/min.)
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (mkp)	8 mm = 20-24 (2,0-2,4) 6 mm = 8-12 (0,8-1,2)
Schwingenbolzen	Nm (mkp)	50-80 (5,0-8,0)



YAMAHA

XS 400 ab Fahrgestell-Nr. 2A2-0701...

Baujahr 1981

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 1U4-28197-81, Zusatz 3N6-28197-80

Ersatzteilliste Nr. 214 A3-332 E1

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

1. Pflegedienst bei 2.500 km, dann 5.000, 15.000, 25.000, 35.000 km usw.

Motor- und Getriebeöl wechseln

Steuerkopflager neu fetten

Antriebskette schmieren

Batterie warten

Bremsen prüfen und einstellen

Luftfilter reinigen

Kupplung einstellen

Beleuchtung prüfen und einstellen

Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen,

Probefahrt

1. Inspektion bei 500-1.000 km, dann 10.000, 20.000, 30.000 km usw.

Motor-, Getriebeöl und Filter wechseln

Antriebskette schmieren

Gabelöl wechseln

Fliehkraftregler leicht ölen

Unterbrecherkontakte einstellen

Zündzeitpunkt einstellen

Vergaser reinigen und einstellen

Zylinderkopfschrauben nachziehen

Verdichtungsdruck prüfen

Ventile einstellen

Zündkerzen reinigen

Kraftstoffhahn reinigen

Luftfilter reinigen

Kupplung einstellen

Batterie warten

Bremsen prüfen und einstellen

Bremsflüssigkeit prüfen

Radlagerfett erneuern

Steuerkopf und Schwinge nachziehen

Beleuchtung prüfen und einstellen

Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen,

Probefahrt

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite