YAMAHA

XS 400 SE, Typ 4G5

Baujahr 1981

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	52,4 x 69/391
Verdichtungsverhältnis		9,3 : 1
Kolbenspiel	mm	0,03–0,05
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,2–0,4
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,04–0,08/0,03–0,07
Ventilspiel (kalt)	mm	E = 0,08–0,12, A = 0,16–0,20
Vergaser		
Vergasertyp		BS 34/Mikuni
Hauptdüse		125
Düsennadel/Clip Stellung		5 HZ 17–4
Nadeldüse		Y 2
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	voreingestellt
Schwimmerstand	mm	25,7 ± 1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.200 ± 50
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		16 : 36
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DID 50 DS/101
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.00 S 18 4PR/1,8–2,0
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90–16 63 S/2,0–2,3
Füllmengen		
Motor total	ltr.	2,6 } Sommer: SAE 20W40 oder HD 40
Motor mit Filter	ltr.	2,3 } Winter: SAE 10W30 oder HD 30
Motor ohne Filter	ltr.	2,0 }
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	14/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	142 SAE 10W30
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	Ω ± 10%, 20°C	Rotor: 4,04, Stator: 0,72
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N12 A-4A/12/12
Scheinwerferbirne	V/W	12–45/40
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12–5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm bei 1/Min.	6/500
Widerstand Zündspule prim/sek	Ω ± 10%/± 20%, 20°C	4,0/9500
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7–0,8
Zündzeitpunkt	Grad vor OT	10° (36°–4200 1/Min.)
Kapazität Kondensator	Mikrofarad	0,24
Unterbrecherabstand	mm	0,3–0,4
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	10 mm = 33 (3,3) 6 mm = 10 (1,0)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)

YAMAHA

XS 400 SE ab Fahrgestell-Nr. 4G5-0106... Baujahr 1981

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 1U4-28197-81 + Ergänzung 4G6-28197-80

Micro-Fiche 214 G5-332 E1

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

1. Pflegedienst bei 2.500 km, dann 5.000, 15.000, 25.000, 35.000 km usw.

- Motor- und Getriebeöl wechseln
- Steuerkopflager neu fetten
- Antriebskette schmieren
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

1. Inspektion bei 500–1.000 km, dann 10.000, 20.000, 30.000 km usw.

- Motor-, Getriebeöl und Filter wechseln
- Antriebskette schmieren
- Gabelöl wechseln
- Fliehkraftregler leicht ölen
- Unterbrecherkontakte einstellen
- Zündzeitpunkt einstellen
- Vergaser reinigen und einstellen
- Zylinderkopfschrauben nachziehen
- Verdichtungsdruck prüfen
- Ventile einstellen
- Zündkerzen reinigen
- Kraftstoffhahn reinigen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Radlagerfett erneuern
- Steuerkopf und Schwinge nachziehen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite