

Technischer Überwachungs-Verein Bayern e. V. D4-ZA - Typprüfungen	Prüfbericht Nr. 375-013-79 über eine zurückversetzte Fuß- rastenanlage der Firma Pichler, Kastl/Obb.	Ausfertigung Blatt 1					
	<p>1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:</p> <p>1.1. <u>Art des Fahrzeugteiles:</u> zurückversetzte Fußrastenanlage für Krafträder mit Betätigungseinrichtung für Fußbremse und Fußschaltung</p> <p>1.2. <u>Hersteller:</u> Kunststofftechnik Pichler Feuchter Straße 6 8261 Kastl/Obb</p> <p>1.3. <u>Kennzeichnung:</u> auf der Grundplatte: Schriftzug "Pichler XS 400 RS 2" erhaben eingegossen.</p> <p>1.4. <u>Beschreibung:</u> Die zurückversetzte Fußrasten- und Pedalanordnung besteht aus einer Grundplatte zu beiden Seiten des Kraftrades auf welcher die Fußrasten verschraubt werden. Die Fußbremse wird über ein Bremspedal mit Winkelhebel und Übertragungsgestänge, das auf die Originalbremswelle wirkt, betätigt. Am Übertragungsgestänge sind Kugelkopfgelenke mit doppelter Federsicherung angeschraubt. Die Betätigung der Schaltung erfolgt ebenfalls über ein Fußpedal und ein Übertragungsgestänge. Werkstoff: Aluminium für die Grundplatte, Stahl für Gestänge und Hebel.</p> <p>1.5. <u>Verwendungsbereich:</u> Die Fußrastenanlage Typ Pichler XS 400 RS 2 kann an folgende Fahrzeuge angebaut werden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeughersteller</th> <th>Fahrzeugtyp (Handelsbezeichnung)</th> <th>ABE-Nr.:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Yamaha-Mitsui Maschinen GmbH 4972 Löhne</td> <td>2A2 (XS 400) ab Baujahr 08/1979</td> <td>A519</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. Fahrversuche wurden durchgeführt mit: Yamaha 2A2 (XS 400) Baujahr 08/1979</p> <p>3. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer:</p> <p>3.1. Der Anbau der zurückversetzten Fußrasten ist nach § 19 (2) StVZO zu überprüfen. Dabei sind folgende Hinweise besonders zu beachten: Das Bremsgestänge muß in allen Bremspedalstellungen frei gehen. Die Betätigungsfläche des Bremspedals soll in Lösestellung nicht mehr als 50 mm nach unten von der Horizontalen abweichen.</p>		Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp (Handelsbezeichnung)	ABE-Nr.:	Yamaha-Mitsui Maschinen GmbH 4972 Löhne	2A2 (XS 400) ab Baujahr 08/1979
Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp (Handelsbezeichnung)	ABE-Nr.:					
Yamaha-Mitsui Maschinen GmbH 4972 Löhne	2A2 (XS 400) ab Baujahr 08/1979	A519					

Technischer Überwachungs-Verein Bayern e. V. D4-ZA - Typprüfungen	Prüfbericht Nr. 375-013-79 über eine zurückversetzte Fuß- rastenanlage der Firma Pichler, Kastl/Obb.	Ausfertigung Blatt 2
	<p>3.1. (Fortsetzung) Bei Schaltung und Bremse müssen die Verbindungsgestänge mit den Umlenkhebeln genau fluchten um Biegemomente zu vermeiden.</p> <p>3.2. Angaben im Fahrzeugbrief: Ziffer 33: Zurückversetzte Fußrastenanlage Pichler Typ XS 400 RS 2 Ziffer 12: Zahl der Sitzplätze: 1</p> <p>3.3. Jeder Fußrastenanlage ist eine Ablichtung dieses Prüfberichtes sowie der Zeichnung und Anbauanleitung dieses Prüfberichtes beizufügen.</p> <p>3.4. Um Fälschungen des beschriebenen Fahrzeugteiles bzw. dieses Prüfberichtes vorzubeugen, ist jede Ablichtung dieses Prüfberichtes auf der letzten Seite mit Originalstempel, Fabriknummer, Auslieferungsdatum und Unterschrift des Herstellers zu versehen.</p> <p>4.1. <u>Prüfungen:</u> Die Fußrastenanlage wurde geprüft hinsichtlich</p> <ol style="list-style-type: none"> Sitzposition Betätigung der Schaltung Abstufbarkeit der Fußbremse Kraftaufwand am Fußbremspedal und Bremswirkung Bremspedalweg und Pedalwegreserve Steifigkeit der Übertragungseinrichtungen Betriebssicherheit der Kugelkopfgelenke <p>4.2. <u>Prüfergebnisse:</u> Die Prüfung der Fußrastenanlage hinsichtlich der genannten Beurteilungskriterien ergab keine Beanstandungen. Auch mit der geänderten Übersetzung der Betätigung für die Hinterradbremse erfüllt die Bremsanlage die Forderungen des § 41 StVZO. Das Kraftrad entspricht auch mit zurückversetzten Fußrasten und Betätigungseinrichtungen für Fußbremse und Fußschaltung den jetzigen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien.</p> <p>5. <u>Gültigkeitsdauer:</u> Das vorliegende Gutachten verliert sein Gültigkeit, wenn sich durch den Anbau der Fußrastenanlage berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Krafträdern Änderungen eintreten die die vorgenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.</p>	

Technischer Überwachungs-Verein Bayern e. V. D4-ZA - Typprüfungen	Prüfbericht Nr. 375-013-79 über eine zurückversetzte Fuß- rastenanlage der Firma Pichler, Kastl/Obb.	Ausfertigung Blatt 3
	<p>6. <u>Anlagen:</u> Zeichnung der Fußbremsanlage Zeichnung der Fußschaltanlage Anbauanleitung</p> <p>Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Fachbereich Zentralaufgaben und Typprüfungen Der Leiter</p> <p><i>i. V. Bohl</i></p> <p>München, 14.01.1980 gd-lr <i>gd</i></p> <p>Originalstempel, Fabriknummer, Auslieferungsdatum und Unterschrift des Herstellers:</p>	

Kunststofftechnik Pichler
Feuchter Str. 6
8261 Kastl/Obb.

Kastl, den 3. Jan. 1980

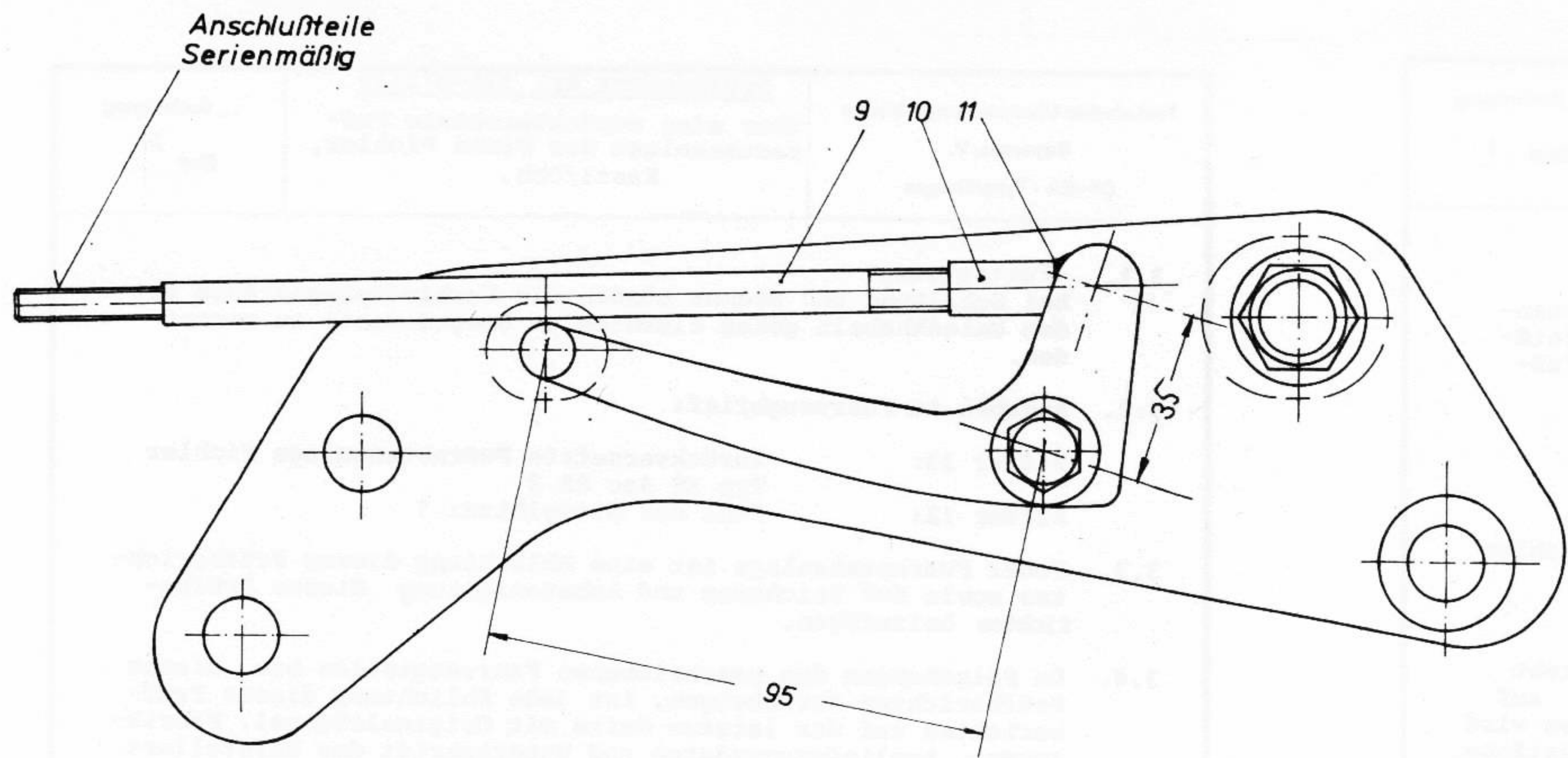
Anbauanleitung

Zurückverlegte Fußrastenanlage für Yamaha XS 250/400/Bauj. 79/80

- Fahrer- sowie Sozius-Fußrasten, Schalt- und Bremshebel demontieren.
- Alu- Aufnahmeplatten auf den vorgesehenen Stellen anschrauben.
- Schaltgestänge auf Verzahnung montieren, dabei richtige Stellung beachten.
- Bremsankerhebel auf Verzahnung montieren, ebenfalls auf richtige Stellung achten.
- Schalt- sowie Bremsgestänge montieren.
- Kugelgelenke müssen mit den entsprechenden Drahtsicherungen versehen sein.
- Vor Inbetriebnahme des Motorrades alle wichtigen Teile auf Ihre Funktion überprüfen.

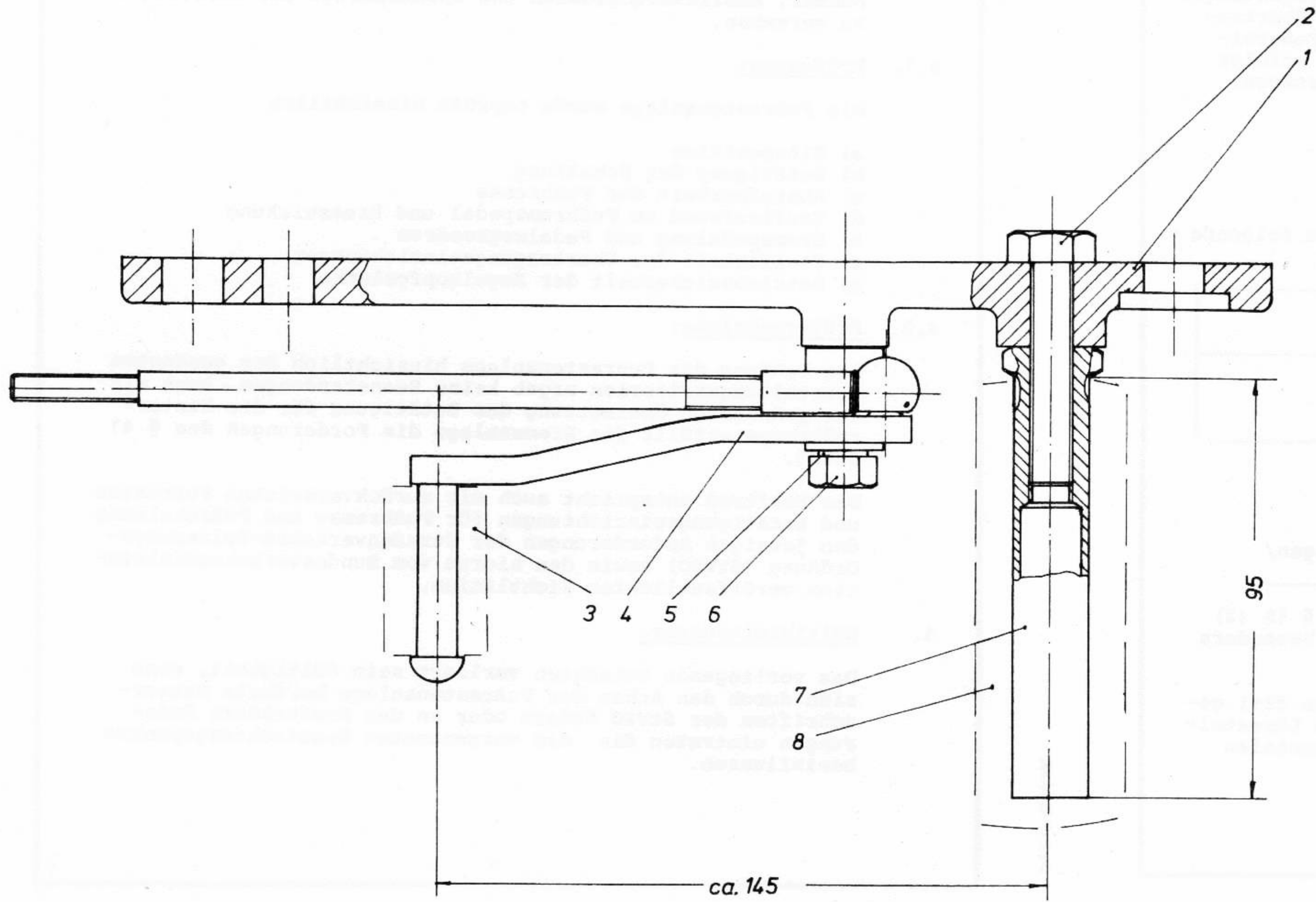
Gehört zum Prüfbericht vom

14.01.80

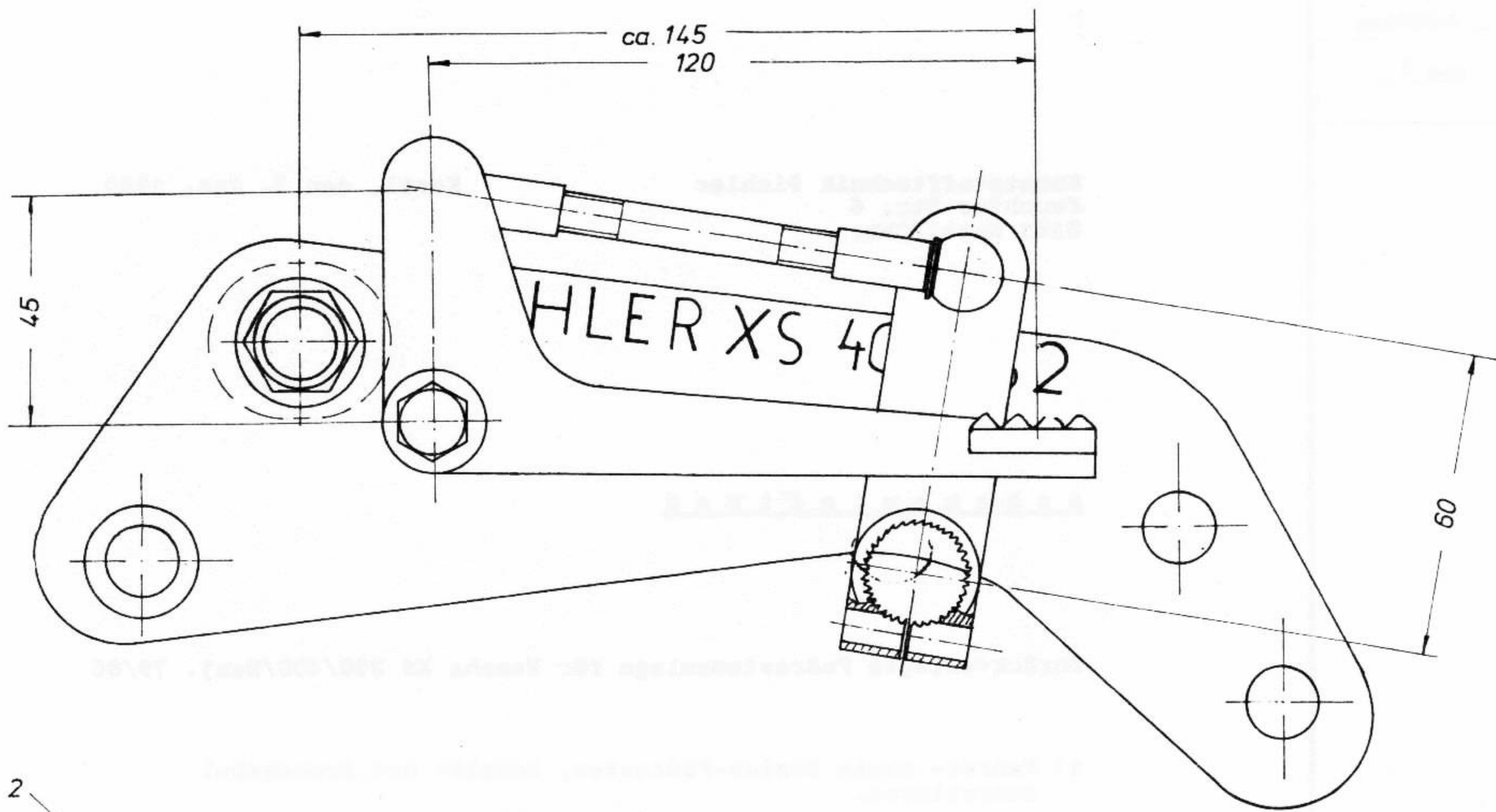


Gehört z. Prüfbericht vom: 14. 01. 80
Geprüft
 München, den 14. 01. 80
 Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.
 DA - Fachbereich Zentralaufgaben u. Typprüfungen
 Sachbearbeiter:

J. Pichler

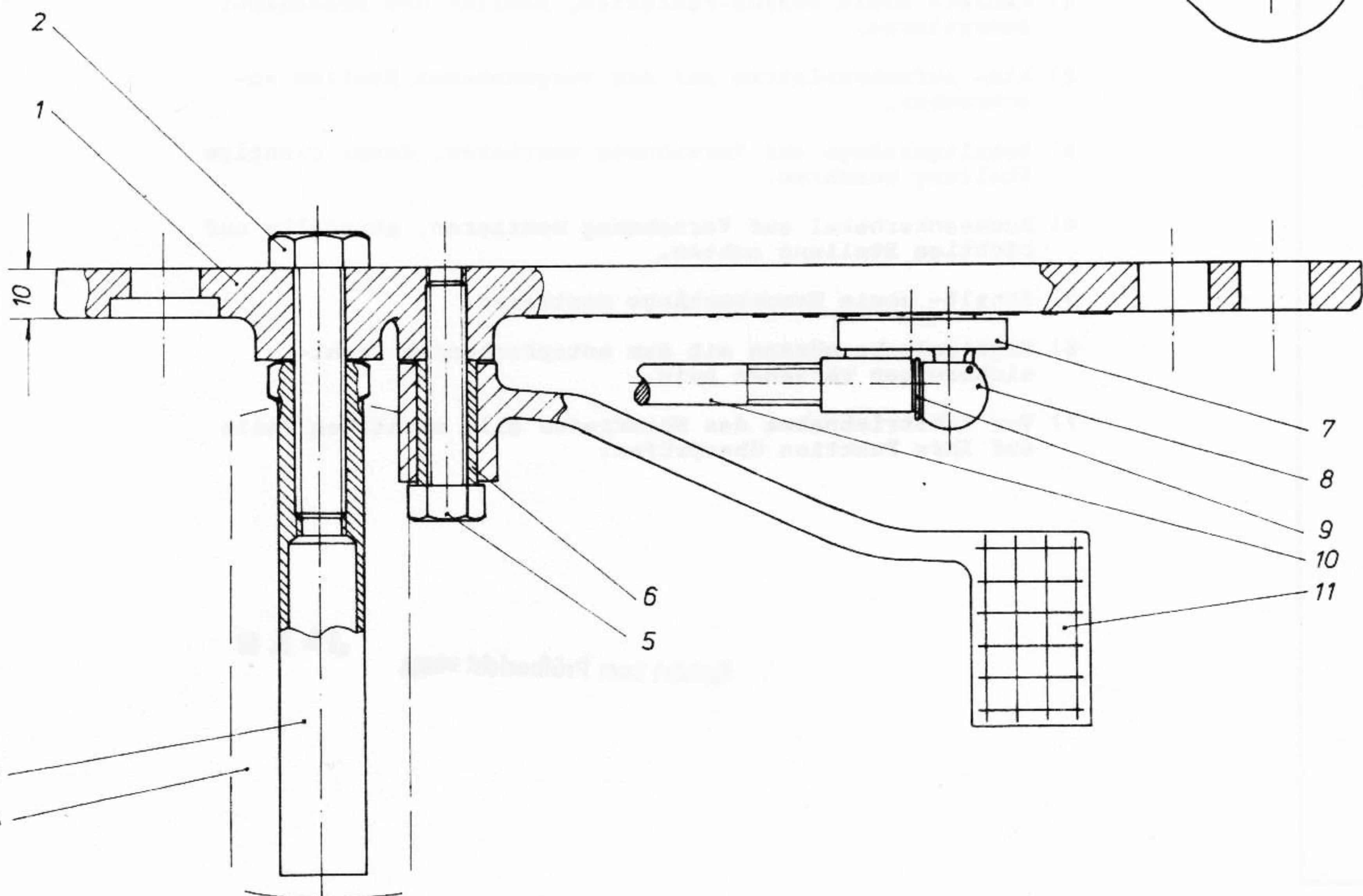


13				
12				
11	Sicherungsfeder	1		Handelsüblich
10	Kugelkopf	1		"
9	Zuganker	1	St 52	
8	Fußrastengummi	1		Handelsüblich
7	Fußraste	1	St 37	verzinkt
6	Schraube M8 x 40	1	8.8	
5	Hülse	1	St 37	verzinkt
4	Schalthebel	1		"
3	Schalthebelgummi	1		Handelsüblich
2	Schraube M 10 x 50	1	8.8	
1	Grundplatte	1	GMg 216 Zn 1	
Nr.	Benennung	Stück	Werkstoff	Bemerkung
KUNSTSTOFFTECHNIK Pichler Feuchterstr. 6 8261 Kaul, Tel. (08671) 4075				
			Tag Name Beinh. 23.02.79 Huber	Fußrastenanlage Schaltung YAMAHA XS 400 RS 2 79180 Maßstab: 1:1
Datum	Änderung	Name		



Gehört z. Prüfbericht vom: 14. 01. 80
Geprüft
 München, den 14. 01. 80
 Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.
 DA - Fachbereich Zentralaufgaben u. Typprüfungen
 Sachbearbeiter:

J. Pichler



13				
12				
11	Bremshebel	1		verzinkt
10	Stange 8mm mit Gewinde M8	1	St 52	Handelsüblich
9	Sicherungsfeder	2		Handelsüblich
8	Kugelkopf	2		" "
7	Bremshebel	1	St 37	Verzahnung II Serie
6	Hülse	1	St 37	verzinkt
5	Schraube M8 x 40	1	8.8	
4	Fußrastengummi	1		Handelsüblich
3	Fußraste	1	St 37	verzinkt
2	Schraube M 10 x 50	1	8.8	
1	Grundplatte	1	GMg 216 Zn 1	
Nr.	Benennung	Stück	Werkstoff	Bemerkung
KUNSTSTOFFTECHNIK Pichler Feuchterstr. 6 8261 Kaul, Tel. (08671) 4075				
			Tag Name Beinh. 22.02.79 Huber	Fußrastenanlage, Bremse - YAMAHA XS 400 RS 2 79180 Maßstab: 1:1
Datum	Änderung	Name		