

**I. Technische Angaben zum Fahrzeugteil**

- I.1. Art des Fahrzeugteiles:** zurückversetzte Fußrasten einschließlich der Betätigung für die Fußbremse und die Schaltung.
- I.2. Hersteller:** ES-Motorradzubehör  
Autohaus Schlier  
Holzhauser Str. 42  
8262 Neuötting
- I.3. Kennzeichnung:** auf der Grundplatte: Schriftzug RAASK, ES und der Typ des Kraft-rades.  
Hebellänge auf dem Bremspedal und dem Hebel auf der Bremswelle eingeschlagen.
- I.4. Beschreibung:**

Die zurückgesetzte Fußraster- und Pedalanordnung besteht aus einer Grundplatte zu beiden Seiten des Kraftrades, auf welcher die Fußrasten verschraubt werden. Die Fußbremse wird über ein kurzes Bremspedal über Winkelhebel und Übertragungsgestänge, das auf die Originalbremswelle wirkt, betätigt.

Die Betätigung der Schaltung erfolgt ebenfalls über ein Fußpedal und ein Übertragungsgestänge.

Werkstoff: Aluminium für die Grundplatte  
Stahl

**I.6. Verwendungsbereich:**

Fahrzeughersteller: Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	
Honda	CB 400 F	9465	400 F	140	75
	CB 550 K	A 286	550 K	140	75
	* CB 550 F	9666	550 K	140	75
	(nur in Verbindung mit Auspuffanlage von CB 550 K)				
	* CB 500	7943	550 K	140	75
	CB 750 F	9667	750 F	150	145
	CB 750 G	A 401	750 G	140	115
	CB 750 K	A 287	750 K	140	75
	* CB 750	7275	750 K	140	75
	GL 1	9612	GL 1	190	-
Yamaha	352 (RD 250)	8689	RD 250	145	70
	* 522 (RD 250)	9559	RD 250	145	70
	* 351 (RD 350)	8688	RD 250	145	70
	* 521 (RD 350)	9628	RD 250	145	70
	* 1A2 (RD 400)	9954	RD 250	145	70
	* 1A3 (RD 400)	9954	RD 250	145	70
	IT5 (XS 750)	A 260	XS 750	140	70

\* nicht geprüft

**I.6.**

Fahrzeughersteller: Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	
Suzuki	GS 550 D	A 442	GS 550	140	70
	GS 750 D	A 441	GS 750	140	70
	* GS 1000	-	GS 750	140	70
Kawasaki	Z1F (Z1000)	9898	Z 1	115	-
	Z 650	A 206	Z 650	140	70

Die Grundplatten sind für jeden Kraftradtyp verschieden; die Bremspedale und Übertragungselemente sowie die Fußraster sind zum Teil austauschbar.

**II. Zu den Angaben im Fahrzeugbrief:**

Ziff. 33: Zurückgesetzte Fußrasten ES Typ .....

**III. Hinweise für den a.a.S./P.:**

Der Anbau der zurückgesetzten Fußrasten ist nach § 19 (2) StVZO zu überprüfen.

Dabei sind nachfolgende Hinweise besonders zu beachten:

Insbesondere das Bremsgestänge muß in allen Bremspedalstellungen frei gehen. Die Betätigungsfläche des Bremspedals soll in Lösestellung nicht mehr als 50 mm nach unten von der Horizontalen abweichen.

**IV.1. Prüfungen:**

Die Fußrasteranlage wurde geprüft hinsichtlich

- Sitzposition
- Betätigung der Schaltung
- Abstufbarkeit der Fußbremse
- Kraftaufwand am Fußbremspedal
- Bremspedalweg und Pedalwegreserve
- Steifigkeit der Übertragungseinrichtung

\* Die Zeichnungen sind nicht in Funktionslage gezeichnet, sondern sind nur eine Darstellung der Einzelteile.