

IV.2. Prüfergebnisse:

Die Prüfung der Fußrasteranlage hinsichtlich der o. g. Beurteilungskriterien ergab keine Beanstandungen. Auch mit der geänderten Übersetzung der Betätigung für die Hinterradbremse erfüllt die Bremsanlage die Forderungen des § 41 StVZO.

Die Krafträder entsprechen auch mit zurückversetzten Fußrasten und Betätigungseinrichtungen für Fußbremse und Schaltung den jetzigen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien.

Die seit der Neufassung der StVZO vom 15.11.1974 (BGBl. I, Seite 3193) bis heute in Kraft getretenen Änderungen sind berücksichtigt.

V. Gültigkeitsdauer:

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch den Anbau der Fußrasteranlage berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Krafträdern Änderungen eintreten, die vorgenannte Begutachtungspunkte beeinflussen.

VI. Anlagen:Datum:

VI.1. Bremsanlage CB 400 F	28.06.78
VI.2. Schaltung CB 400 F	28.06.78
VI.3. Bremsanlage CB 550 K	28.06.78
VI.4. Schaltung CB 550 K	28.06.78
VI.5. Bremsanlage CB 750 F	28.06.78
VI.6. Schaltung CB 750 F	28.06.78
VI.7. Bremsanlage CB 750 G	19.06.78
VI.8. Schaltung CB 750 G	19.06.78
VI.9. Bremsanlage CB 750 K	19.06.78
VI.10. Schaltung CB 750 K	19.06.78
VI.11. Bremsanlage GL 1	19.06.78
VI.12. Schaltung GL 1	19.06.78
VI.13. Bremsanlage RD 250	28.06.78
VI.14. Schaltung RD 250	28.06.78
VI.15. Bremsanlage XS 750	28.06.78
VI.16. Schaltung XS 750	28.06.78
VI.17. Bremsanlage GS 550	28.06.78
VI.18. Schaltung GS 550	28.06.78
VI.19. Bremsanlage GS 750	14.07.78
VI.20. Schaltung GS 750	14.07.78
VI.21. Bremsanlage Z 1	28.06.78
VI.22. Schaltung Z 1	28.06.78
VI.23. Bremsanlage Z 650	14.07.78
VI.24. Schaltung Z 650	14.07.78



Amtlich anerkannter Sachverständiger

München, 26. 7. 78
sa-ku

Se