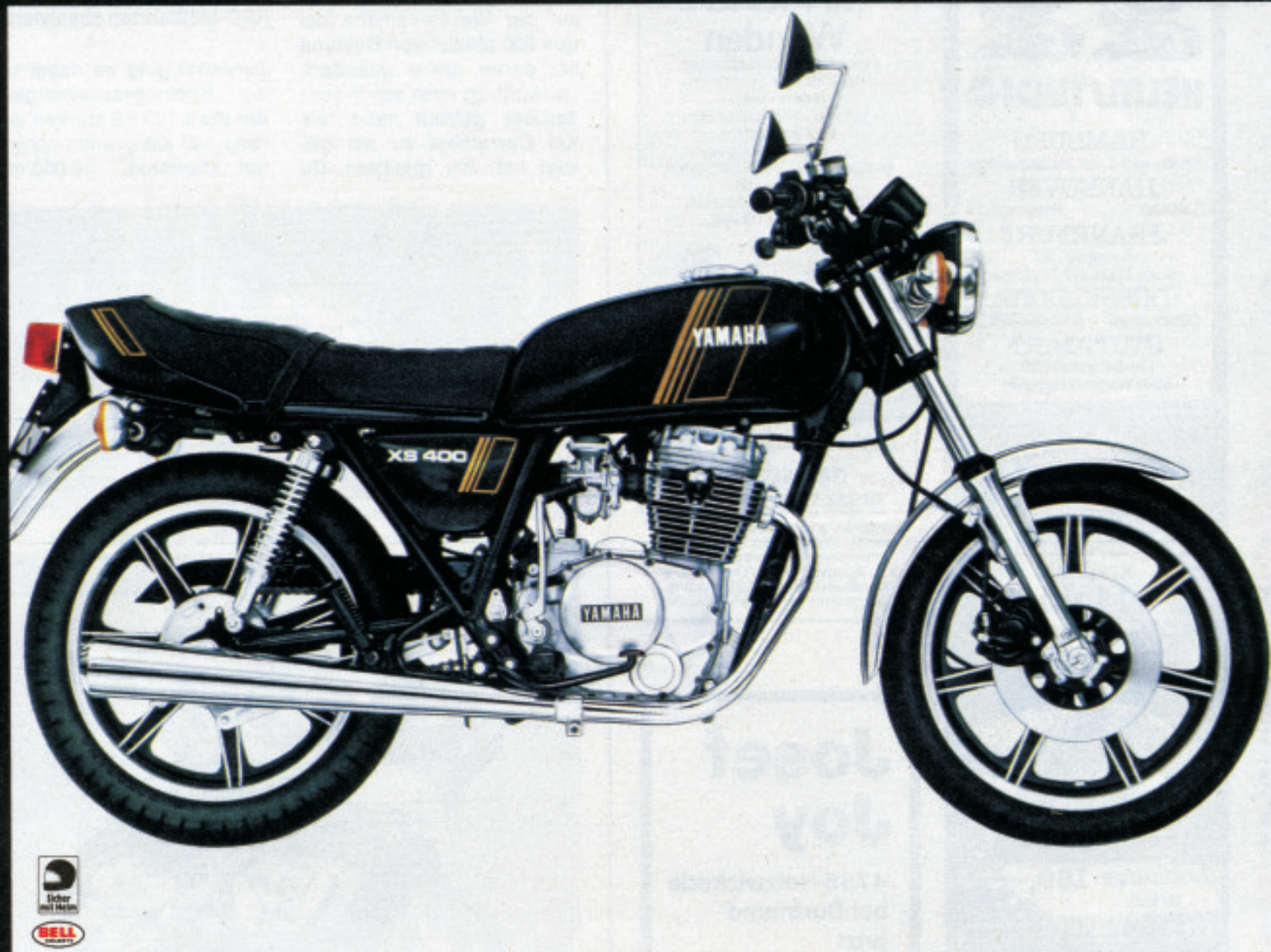


# YAMAHA XS 400:

Die meistgekaufte Rennmaschine Deutschlands.



Rennmaschine. Sie haben richtig gelesen. Die YAMAHA XS 400 hat mehr Rennkilometer hinter sich als die meisten klassischen Production-Racer zusammen. 1978 wurde dieses Serien-Motorrad innerhalb der YAMAHA-XS 400-CUP-Rennen eingesetzt. Es dürfte sehr überzeugend für die YAMAHA XS 400 sprechen, daß es kaum Änderungen bedurfte, um das Serienmodell rennreif zu machen. Verkleidung, Spezial-Tank-Sitzbank - Kombination, Verände-

rungen an Nockenwelle und Ansaugstutzen und ein paar weitere Detailänderungen reichten aus, die XS 400 in eine 38 PS starke und 175 km/h schnelle XS 400-CUP zu verwandeln.

Für den Käufer eines YAMAHA - Straßenmodells erhält diese racingbezogene Modifikationsfähigkeit einen überzeugend schlüssigen Aussagewert: Mit einer Serien-YAMAHA wird man niemals in abenteuerliche Grenzbereiche der techno-

logischen und fahrerischen Belastbarkeit vorstoßen. Weil eine YAMAHA sogar die Zerreißproben unerbittlicher Renneinsätze verkraften kann. Wie bewiesen. Beim XS 400-CUP.

#### Technische Daten YAMAHA XS 400:

2-Zyl.-4-Takt-OHC-Motor.  
391 ccm. Hub x Bohrung 52,4 x 69 mm.  
Verdichtung 9,4. 20 kW (27 PS) bei 7100 U/min. Max. Drehmoment 28,4 Nm (2,9 mkg) bei 5200 U/min.  
6 Gänge. Über 140 km/h.

MITSUMI MASCHINEN GMBH  
YAMAHA-DIVISION  
Grünstraße 44, D-4005 Meerbusch 1  
JAMOTO  
Import- und Handels GmbH & Co. KG  
Ketzergasse 120, A-1232 Wien



# YAMAHA

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern