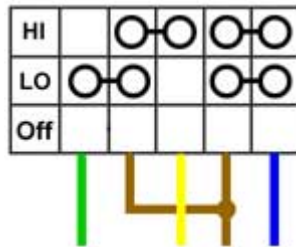


Minimal – Schaltplan XS250 / XS360 / XS400

Der Schaltplan "**Minimal_StVZO.jpg**" enthält alle Komponenten die nach StVZO und für den Betrieb des Motors notwendig sind.

Änderungen gegenüber dem originalen Schaltplan:

1. Keine Kontrollleuchten für Neutral, Öldruck, Blinker und Fernlicht.
Die Blinkerkontrolle ist laut StVZO §54 an Krafrädern nicht erforderlich. Die Fernlichtkontrolle ist laut StVZO §50 nicht erforderlich wenn die Einschaltung des Fernlichts durch die Stellung des Schalthebels angezeigt wird.
2. Nur die vorderen Blinker sind eingezeichnet. Minimal reichen ja Lenkerendenblinker (Ochsenaugen).
3. Das Blinkrelais hat eine Masseverbindung bekommen da wegen der Lenkerendenblinker meist ein 3-poliges lastunabhängiges Blinkrelais eingesetzt wird. Kommt das originale 2-polige Relais zum Einsatz muss die Masseverbindung entfernt werden !
4. Die komplette Schaltung für den Anlasser fehlt.
5. Die Schaltung für Abblend-, und Fernlicht ist geändert. Parklicht entfällt da nicht erforderlich. Die Lichthupe fehlt. Es gibt nur noch einen Einschalter für Licht und einen Umschalter für Abblendlicht/Fernlicht. Diese beiden einzelnen Schalter können auch durch so einen 2x2-poligen 3-Stufenschalter ersetzt werden (wenn es einen geeigneten gibt) :



6. Nur noch 3 Sicherungen. Einmal die Hauptsicherung direkt an der Batterie. Eine Sicherung für die Beleuchtung. Eine Sicherung für Zündung, Hupe, Blinker und Lima.
Man könnte auch noch auf die beiden Bereichssicherungen verzichten und nur auf die Hauptsicherung (die muss aber auf jeden Fall eingebaut werden) vertrauen.
7. Der KILLSCHALTER ist nicht vorgeschrieben und entfällt daher.
8. Nicht direkt eingezeichnet aber sinnvoll ist ein zusätzliches Massekabel zwischen Gabel und Rahmen. Das Massekabel soll den Strom von den an der Gabel befestigten Teilen (z.B. Scheinwerfer) zum Rahmen oder direkt zur Batterie leiten. Der Strom oder ein großer Teil davon fließt sonst ggf. über das Lenkkopflager und kann das Lager beschädigen.
9. Die Minimal-Schaltpläne für Modelle bis 1978 mit mechanischem Regler und für Modelle mit elektronischem Regler sind bis auf den Regler und dessen Verdrahtung identisch.